

JUNTA DE GOVERN

PROPOSTA D'ACORD A ADOPTAR PER LA JUNTA DE DE GOVERN

Identificació de l'expedient

Expedient relatiu a contractació de les obres corresponents al projecte de construcció de pas per a vianants: GR-92 i GR-11 i Itinerànnia, al municipi del Port de la Selva. a) Aprovació de l'expedient.- b) Convocatòria de licitació.-

Fets

El Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya ha concedit al Consell Comarcal de l'Alt Empordà, en el marc de la convocatòria de subvencions per a ens locals de Catalunya per al desenvolupament de Plans de foment territorial de turisme (Ordre EMO/47/2015, de 12 de març), una subvenció de 312.674,77€ per a l'execució de les actuacions incloses en el projecte de foment del valor turístic dels espais naturals protegits de l'Alt Empordà, potenciant el turisme actiu i sostenible.

El Consell Comarcal i l'Ajuntament del Port de la Selva han subscrit un conveni de col.laboració per a l'execució de l'actuació municipal inclosa en l'àmbit del projecte i anomenada «Projecte de construcció de pas per a vianants: GR-02 i GR-11 i Itinerànnia.»

L'Ajuntament del Port de la Selva ha aprovat el «Projecte de construcció de pas per a vianants : GR-92 i GR-11 i Itinerànnia.», amb un pressupost d'execució per contracte de 114.219,59€, IVA exclòs, i ha aportat la documentació acreditativa de l'assumpció de les diferents obligacions recollides a la clàusula tercera del conveni.

La cap de l'àrea de Turisme del Consell Comarcal ha emès informe de data 29 de març de 2016, justificatiu de la necessitat i les característiques de la contractació de les obres de l'esmentat projecte.

S'han incorporat a l'expedient el plec de clàusules administratives particulars

Fonaments de dret

- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions públiques (RGLCAP).
- Reial Decret 817/2009, de 8 de maig, que desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de contractes del sector públic.
- Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic (TRLCSP).

Per tot això, el conseller delegat de l'àrea de Turisme proposa a la Junta de Govern l'adopció del següent

ACORD

Primer.- Aprovar, d'acord amb allò disposat a l'article 110 del RDL 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, l'expedient de contractació administrativa que té per objecte la contractació de les obres corresponents al «Projecte de construcció de pas per a vianants: GR-02 i GR-11 i Itinerànnia.», al municipi del Port de la Selva, redactat pel Sr. Pere Ribot i Panosa i aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament del Port de la Selva en data 5 de febrer de 2016.

Segon.- Aprovar el plec de clàusules administratives particulars adjunt a la proposta, regulador de la contractació de les obres esmentades.

Tercer.- Convocar licitació per a l'adjudicació del contracte, per procediment obert, d'acord amb allò previst a l'article 157 i següents del RDL 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.

A la vista de la clàusula quarta del plec de clàusules administratives particulars, el preu tipus de licitació és de 114.219,59€, IVA exclòs.

La despesa derivada d'aquesta contractació, per un import de 138.25,70€, IVA (21%) inclòs, serà amb càrrec a l'aplicació 30.4321.65000 del pressupost de l'exercici 2016.

El termini d'execució del contracte serà de quatre mesos a comptar des de la data de formalització de l'acta de comprovació de replanteig.

Quart.- Anunciar la present licitació en el perfil del contractant del Consell Comarcal i en el BOP de Girona.

Cinquè.- Obrir un termini de recepció de proposicions de vint-i-sis dies naturals a comptar des del dia següent al de la publicació de l'anunci de licitació en el BOP i en el perfil del contractant.

Sisè- Facultar indistintament el president i el gerent perquè realitzin tants actes i gestions com calguin per a l'execució del present acord.

El conseller delegat de l'àrea de Turisme,

Joaquim Felip i Gayolà

Intervingut i conforme,
L'Interventor,

En dono fe,
La Secretària accidental,

Ernest Ruiz i Garcia

Francesca Falcó i Roig

JUNTA DE GOVERN

PROPOSTA D'ACORD A ADOPTAR PER LA JUNTA DE DE GOVERN

Identificació de l'expedient

Expedient relatiu a la contractació dels serveis consistents en la redacció d'un estudi tècnic per a la implantació de servei de recollida de la FORM a diversos municipis de la comarca.-
Rectificació d'error material.-

Fets

La Junta de Govern del Consell Comarcal, en sessió de data 1 de març de 2016, va aprovar l'expedient de contractació dels serveis consistents en la redacció d'un estudi tècnic per a la implantació del servei de recollida de la FORM a diversos municipis de la comarca i va disposar convocar la licitació per a a l'adjudicació del contracte.

A l'apartat quatre de l'acord es disposava l'autorització de la despesa, per un import màxim de 24.200,00€, amb càrrec a l'aplicació 45.1623.22610 del pressupost.

S'ha comprovat, amb posterioritat, que s'havia produït un error en la transcripció de l'aplicació pressupostària, la qual ha de ser, tal com consta a l'informe tècnic i en el plec de clàusules administratives particulars, la 45.1623.62900 i no la 45.1623.22610, com s'indica a l'acord.

L'article 105.2 de la Llei 30/92 permet a les administracions públiques rectificar en qualsevol moment els errors materials, aritmètics o de fet dels seus actes.

Fonaments de dret

- Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Per tot això, el conseller delegat de l'àrea de Medi Ambient proposa a la Junta de Govern l'adopció del següent

ACORD

Primer.- Rectificar l'apartat quatre de l'acord adoptat per la Junta de Govern en data 1 de març de 2016, relatiu a la contractació dels serveis consistents en la redacció d'un estudi tècnic per a la implantació del servei de recollida de la FORM a diversos municipis de la comarca en el sentit que allà on diu que l'autorització de la despesa serà «amb càrrec a l'aplicació 45.1623.22610 del pressupost» ha de dir «serà amb càrrec a l'aplicació 45.1623.62900 del pressupost.

Segon.- Donar trasllat del present acord a l'àrea d'Intervenció de Fons del Consell Comarcal per al seu coneixement i als efectes adients.

Tercer- Facultar indistintament el president i el gerent perquè realitzin tants actes i gestions com calguin per a l'execució del present acord.

Figueres, 5 d'abril de 2016

El conseller delegat de Medi Ambient,

Josep M. Cervera i Pinart

Intervingut i conforme,
L'Interventor,

En dono fe,
La Secretària accidental,

Ernest Ruiz i Garcia

Francesca Falcó i Roig

JUNTA DE GOVERN

PROPOSTA D'ACORD A ADOPTAR PER LA JUNTA DE DE GOVERN

Identificació de l'expedient

Expedient relatiu a la modificació de contracte de l'itinerari 08R2 de l'empresa Microbusos Barceló que fa transport escolar als alumnes de secundària escolaritzats a l'INS El Pedró de l'Escala

Fets

Atès que el Consell Comarcal de l'Alt Empordà té delegades, mitjançant conveni subscrit amb el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya amb data 14 de juliol de 2014, les competències delegades de la gestió del transport i del menjador escolar a la comarca de l'Alt Empordà.

Atès el Decret 161/1996 pel qual es regula el servei escolar de transport dels centres docents públics de titularitat del Departament d'Ensenyament per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.

Atès el plec de clàusules particulars, reguladores d'aquest contracte administratiu aprovades pel ple del Consell Comarcal de l'Alt Empordà el dia 21 de juny de 1996.

Atès que en data 23 d'agost de 1996 es va adjudicar el contracte de l'itinerari 8R2 amb el següent recorregut: Saus – Llampaies – Vilaur – Ventalló – Vilarrobau – Vallveralla – INS El Pedró de l'Escala. Des de el curs 1996-1997 i fins el curs 2014-2015 el número d'alumnes era inferior i el transport es podia fer amb un microbus amb un import dia de 183,09€ IVA inclòs.

Atès que el Ple del Consell Comarcal, mitjançant acord de data 23 d'agost de 1996, va ratificar el decret de presidència de data 13 d'agost de 1996 pel qual s'adjudicava el contracte del servei de transport escolar corresponent a l'itinerari 8 ruta 2 a favor de l'empresa Microbusos Barceló, SL.

Atès que Jaume Terrades representant de Microbusos Barceló SL en data 2 d'octubre de 2015 ha demanat revisió de preus del contracte 8R2.

Atès que per el curs 2015-2016 tenim 28 sol·licituds. La ruta no es pot fer amb un microbus. Per la qual cosa l'itinerari ha de realitzar-se amb un bus de 50 places. Queda com segueix Llampaies - Vilaur – Sant Mori – Ventalló – Vilarrobau – Vallveralla – Arbre Sec – INS el Pedró de L'Escala.

Atès que, des de l'inici de l'adjudicació, el preu de licitació només s'ha modificat en el cas que el Departament d'Ensenyament ens ho hagi notificat segons apartat 5 del preu de licitació apartat 3 a) del *plec de clàusules administratives particulars reguladores dels contractes administratius per la prestació del servei de transport escolar que dugui a terme el Consell Comarcal* aprovat pel Ple de 21 de juny de 1996. En cap cas hi ha hagut un augment de preu per incrementar el

número de places.

Atès que pel curs 2015-2016 el numero d'alumnes fa necessari que el vehicle utilitzat no sigui un microbús com fins ara sinó un autobús de capacitat mes gran. Segons el *plec de clàusules administratives particulars reguladores dels contractes administratius per la prestació del servei de transport escolar que dugui a terme el Consell Comarcal* aprovat pel Ple de 21 de juny de 1996, en el apartat 5 del preu de licitació en el paràgraf 3b) contempla la possibilitat de revisar el preu «*Quan l'administració contractant o la Generalitat de Catalunya determini introduir modificacions en la prestació del servei, las quals suposessin una variació en més o menys del cost del servei, la qual cosa comportara el restabliment de l'equilibri financer*»

Atès que en data 25 de novembre de 2015 se li comunica a l'empresa Microbusos Barceló que l'increment d'alumnes en aquest itinerari suposa un autobús gran, per la qual cosa s'haurà d'estudiar la revisió de preu del contracte relatiu a l'itinerari 8R2.

Atès que en data 17 de desembre de 2015 l'empresa Microbusos Barceló presenta un pressupost per import de 239,55€ IVA inclòs (183,58€ sense IVA import del transport escolar i 34,19€ sense IVA import de l'acompanyant).

Atès que el pressupost que presenta l'empresa Microbusos Barceló per l'itinerari 8 ruta 2 suposa un increment de preu/dia de 56,46€ IVA inclòs del transport escolar i un import de 42.160,80€ pel curs 2015-2016 IVA inclòs.

Atès que els alumnes han estat adscrits a l'Institut de referència és a dir al INS del Pedró de l'Escala. Aquestes rutes són de transport obligatori que n'assumeix la despesa íntegrament la Generalitat de Catalunya mitjançant conveni subscrit amb el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya amb data 14 de juliol de 2014, per les competències delegades de la gestió del transport i del menjador escolar a la comarca de l'Alt Empordà.

Atès que l'adjudicació de l'import total del curs per l'itinerari 8 ruta 2 és de 32.223,75€ IVA inclòs, i atès que l'ampliació del vehicle de transport escolar suposa un import de 42.160,80€ IVA inclòs, la diferència econòmica suposa un import de 9.936,96€ IVA inclòs.

Atès que la diferència de l'import total curs 2015-2016 de l'itinerari 8 ruta 2 és de 9.936,96€ i existeix fons en l'aplicació pressupostària 35.3262.22799.

Vist l'informe de la Cap de l'Àrea de Serveis de Cultura i Ensenyament de data 25 de febrer de 2016, en què autoritza la diferència de l'import adjudicat pel curs 2015-2016 entre un bus de 30 places per un de 55 seients per aquest curs escolar i mentre es necessitin les esmentades places

Fonaments de dret

- Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
- Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.
- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions públiques (RGLCAP).

- Reial Decret 817/2009, de 8 de maig, que desenvolupa parcialment la Llei 30/2007.

Per tot això, el conseller delegat de l'Àrea d'Ensenyament, proposa a la Junta de Govern, l'adopció del següent

ACORD

Primer.- Revisar el preu del contracte de l'itinerari 08R2 a l'empresa Microbusos Barceló perquè hi ha un increment de places i s'ha de substituir un bus de 30 places per un de 55 seients. Això suposa un increment de 9.936,96 € IVA inclòs (increment dia 56,46€ de transport IVA inclòs).

Segon.- Autoritzar la despesa de 9.936,96€ amb càrrec a l'aplicació pressupostària 35.3262.22799 corresponent a la diferència de preu entre un bus de 30 places per un de 55 seients pel curs 2015-2016 i mentre es necessitin les esmentades places.

Tercer.- Notificar el present acord a Microbusos Barceló i a l'Àrea d'Intervenció del Consell Comarcal de l'Alt Empordà.

Quart.- Facultar indistintament el president, senyor Ferran Roquer i Padrosa, i el gerent, senyor Josep M. Marcé i Company, perquè realitzin tants actes i gestions com calgui per tal d'executar el present acord.

Figueres, 4 d'abril de 2016

La consellera delegada de l'àrea d'Ensenyament,

Intervingut i conforme,
L'Interventor,

En dono fe,
La Secretària accidental,

Ernest Ruiz i Garcia

Francesca Falcó i Roig

JUNTA DE GOVERN

PROPOSTA D'ACORD A ADOPTAR PER LA JUNTA DE GOVERN

Identificació de l'expedient

Expedient relatiu a contractació d'un bus més gran a l'itinerari 05R1 a l'empresa Microbusos Barceló que transporta alumnes de Vilopriu - Sant Mori - Vilaür a l'escola Terraprim de Camallera.

Fets

Atès que el Consell Comarcal de l'Alt Empordà té delegades, mitjançant conveni subscrit amb el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya amb data 14 de juliol de 2014, les competències delegades de la gestió del transport i del menjador escolar a la comarca de l'Alt Empordà.

Atès el plec de clàusules particulars, reguladores d'aquest contracte administratiu aprovades pel ple del Consell Comarcal de l'Alt Empordà el dia 21 de juny de 1996.

Atès que en data 23 d'agost de 1996 es va adjudicar el contracte de l'itinerari 5 ruta 1 a l'empresa Microbusos Barceló amb el següent recorregut: Gaüses – Vilaür – Sant Mori – Valldevià – Vilopriu – ESC Terraprim de Camallera. Des del curs 1996-1997 i fins el curs 2013-2014 el número d'alumnes era inferior i el transport es podia fer amb un bus de 32 places amb un import dia de 183,09€ IVA inclòs.

Atès que el Ple del Consell Comarcal, mitjançant acord de data 23 d'agost de 1996, va ratificar el decret de presidència de data 13 d'agost de 1996 pel qual s'adjudicava el contracte del servei de transport escolar corresponent a l'itinerari 5 ruta 1 a favor de l'empresa Microbusos Barceló, SL.

Atès que pel curs 2015-2016 tenim 40 sol·licituds, la ruta no es pot fer amb un microbús de 32 places. Per la qual cosa l'itinerari ha de realitzar-se amb un bus de 50 places i queda com segueix Gaüses – Vilaür – Sant Mori – Valldevià – Vilopriu – ESC Terraprim de Camallera.

Atès que, des de l'inici de l'adjudicació, el preu de licitació només s'ha modificat en el cas que el Departament d'Ensenyament ens ho hagi notificat segons apartat 5 del preu de licitació apartat 3 a) del *plec de clàusules administratives particulars reguladores dels contractes administratius per la prestació del servei de transport escolar que dugui a terme el Consell Comarcal* aprovat pel Ple de 21 de juny de 1996. En cap cas hi ha hagut un augment de preu per incrementar el número de places.

Atès que pel curs 2015-2016 el numero d'alumnes fa necessari que el vehicle utilitzat no sigui un microbús com fins ara sinó un autobús de capacitat mes gran. Segons el *plec de clàusules administratives particulars reguladores dels contractes administratius per la prestació del servei de transport escolar que dugui a terme el Consell Comarcal* aprovat pel Ple de 21 de juny de 1996, en el apartat 5 del preu de licitació en el paràgraf 3b) contempla la possibilitat de

revisar el preu «*Quan l'administració contractant o la Generalitat de Catalunya determini introduir modificacions en la prestació del servei, les quals suposessin una variació en més o menys del cost del servei, la qual cosa comportarà el restabliment de l'equilibri financer*».

Atès que en data 2 d'octubre de 2015 l'empresa Microbusos Barceló ha demanat el desdoblament del servei, per tal que el temps del trajecte de l'itinerari 5 ruta 1 pugui complir amb la normativa anteriorment esmentada.

Atès que es realitzen inspeccions de transport escolar de l'esmentat itinerari en diferents dies per comprovar l'horari que segueix.

Atès que en data 27 de novembre de 2015 se li comunica a l'empresa Microbusos Barceló que si bé el número de sol·licituds ha augmentat, han de ser ateses amb un vehicle amb un número de places superior a 32 i, per tant, se li demana un pressupost per aquest autobús en l'esmentat itinerari. En relació al desdoblament de l'itinerari, se li comunica que segons el que contempla el decret 443/2001, s'està complint amb la normativa.

Atès que en data 17 de desembre de 2015 l'empresa Microbusos Barceló presenta un pressupost per import de 239,55€ IVA inclòs (183,58€ sense IVA import del transport i 34,19€ sense IVA import de l'acompanyant).

Atès que el pressupost que presenta l'empresa Microbusos Barceló per l'itinerari 5 ruta 1 suposa un increment de preu/dia de 56,46€ IVA inclòs del transport escolar i un import de 42.160,80€ pel curs 2015-2016 IVA inclòs.

Atès que els alumnes han estat matriculats a l'escola Terraprim de Camallera, aquesta ruta és de transport obligatori que n'assumeix la despesa íntegrament la Generalitat de Catalunya, mitjançant conveni subscrit amb el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya amb data 14 juliol de 2014, per les competències delegades de la gestió de transport i del menjador escolar a la comarca de l'Alt Empordà.

Atès que l'adjudicació de l'import total del curs per l'itinerari 5 ruta 1 és de 32.223,75€ IVA inclòs, i atès que l'ampliació del vehicle de transport escolar suposa un import de 42.160,80€ IVA inclòs, la diferència econòmica suposa un import de 9.936,96€ IVA inclòs.

Atès que la diferència de l'import total del curs 2015-2016 de l'itinerari 5 ruta 1 és de 9.936,96€ i existeix fons en l'aplicació pressupostària 35.3262.22799.

Vist l'informe de la Cap de l'Àrea de Serveis de Cultura i Ensenyament de data 25 de febrer de 2016 en què autoritza la diferència de l'import adjudicat pel curs 2015-2016 entre un bus de 30 places per un de 55 seients per aquest curs escolar i mentre es necessitin les esmentades places.

Fonaments de dret

- Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
- Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.

- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions públiques (RGLCAP).
- Reial Decret 817/2009, de 8 de maig, que desenvolupa parcialment la Llei 30/2007.

Per tot això, el conseller delegat de l'Àrea d'Ensenyament, proposa a la Junta de Govern, l'adopció del següent

ACORD

Primer.- Revisar el preu del contracte de l'itinerari 05R1 a l'empresa Microbusos Barceló perquè hi ha un increment de places i s'ha de substituir un bus de 30 places per un de 55 seients. Això suposa un increment de 9.936,96€ IVA inclòs (increment dia 56,46€ de transport IVA inclòs).

Segon.- Autoritzar la despesa de 9.936,96€ amb càrrec a l'aplicació pressupostària 35.3262.22799 corresponent a la diferència de preu entre un bus de 30 places per un de 55 seients pel curs 2015-2016 i mentre es necessitin les esmentades places.

Tercer.- Notificar el present acord a Microbusos Barceló i a l'Àrea d'Intervenció del Consell Comarcal de l'Alt Empordà.

Quart.- Facultar indistintament el president, senyor Ferran Roquer i Padrosa, i el gerent, senyor Josep M. Marcé i Company, perquè realitzin tants actes i gestions com calguin per tal d'executar el present acord.

Figueres, 4 d'abril de 2016

El conseller delegat de l'àrea d'Ensenyament,

Intervingut i conforme,
L'Interventor,

En dono fe,
La Secretària accidental,

Ernest Ruiz i Garcia

Francesca Falcó i Roig