



R/N:13/MT/mal (Núm. Exp:2016/1059)

JUNTA DE GOVERN

PROPOSTA D'ACORD A ADOPTAR PER LA JUNTA DE DE GOVERN

Identificació de l'expedient

Expedient relatiu a la liquidació de les indemnitzacions rebudes pel transportistes amb motiu de la suspensió de contractes degut a la COVID-19. Ruta 45R1- ESTARRIOL BUS, S.L.

Antecedents de fet:

L'empresa ESTARRIOL BUS SL, amb NIF núm. B48500938, presta el servei de transport escolar de la ruta 45R1: El Port de la Selva – Vilamaniscle – Mollet de Peralada – Sant Climent Sescebes – Masarac – CEE Mare del Mont.

L'adjudicació va ser efectuada per decret de Presidència de data 14 de setembre de 2016 i ratificada per l'acord de Junta de Govern en sessió de data 27 de setembre de 2016. La durada del contracte s'establí des de l'inici del curs escolar 2016/2017 fins al final del curs 2018/2019, amb possibilitat de pròrroga per al curs 2019/2020. La Junta de Govern acordà la pròrroga esmentada en data 17 de setembre de 2019.

Mitjançant l'article 9.1 del Real Decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, prorrogat mitjançant RD 476/2020, de 27 de març, així com mitjançant RD 487/2020, de 10 d'abril, se suspenia l'activitat educativa presencial a tots els centres educatius, situació que comportà la impossibilitat de continuar prestant els serveis objecte d'aquests contractes.

Mitjançant RDL 8/2020, de 17 de març, s'establien mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 i, concretament, en el seu article 34 s'establien les mesures en matèria de contractació pública. A l'article 34.1 s'estableix que els contractes de serveis i de subministraments de prestació successiva vigents a l'entrada en vigor del RD, l'execució dels quals esdevingui impossible com a conseqüència del COVID-19 quedaran suspesos totalment o parcialment des que es va produir la situació de fet fins que es pugui reprendre la prestació.

L'article 1.1 del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i de gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, modificat parcialment pel Decret llei 8/2020, de 24 de març, establí que atès que el tancament dels centres educatius establert a partir del 13 de març comportava la impossibilitat d'executar determinats contractes de prestació successiva es declarava la suspensió de



l'execució dels contractes de transport escolar, suspensió que tingué efectes a partir del dia 14 de març.

Per resolució de la Presidència del Consell Comarcal de data 22 d'abril de 2020 i com a conseqüència de les mesures adoptades per combatre el COVID-19, es va determinar la impossibilitat d'execució del contracte indicat i se'n va declarar la suspensió amb efectes des del dia 14 de març de 2020 fins que s'aixequessin aquestes mesures i es pogués reprendre la seva execució, segons s'establís en el corresponent acord d'aixecament de la suspensió.

Per decret de presidència de data 16 de juliol de 2020, ratificat pel Ple de data 4 d'agost de 2020 es resolgué aixecar la suspensió del contracte indicat a la part expositiva i amb efectes del dia 20 de juny de 2020.

En tractar-se d'una suspensió del servei per causes alienes al contractista, l'administració titular del servei ha de fer-se càrrec d'abonar al contractista els danys i perjudicis soferts durant aquest període.

Els conceptes que ha d'abonar l'administració es troben detallats en termes generals a l'article 208 de la Llei de Contractes del Sector Públic, i en la situació d'estat d'alarma, a l'article 34 del Reial Decret Llei 08/2020, de 17 de març.

Pel que fa als centres educatius de Catalunya, la Generalitat ha dictat normativa específica, concretament el Decret Llei 7/2020, de 17 de març, posteriorment modificat pel Decret Llei 8/2020, de 24 de març, que afecten tant la data d'inici de la suspensió, com els requisits i els conceptes que integren l'abonament a realitzar per l'administració titular del servei.

Consta a l'expedient l'informe tècnic, de data 4 d'octubre de 2021, realitzat pel Sr. José Antonio Malo i Gaona, Enginyer de camins, amb l'especialitat de transport i ordenació de territori i urbanisme, especialista en estudis de mobilitat i logística, director de l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, S.l. empresa especialista del sector i de reconeguda solvència per prestar aquest servei, el qual transcrit literalment en la seva part necessària diu el següent:

«II. MODEL DE CÀLCUL

1. Despeses a indemnitzar

En aplicació de la normativa dictada per la Generalitat de Catalunya, l'article 1 del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, establia el següent:

“1.2. La suspensió de l'execució d'aquests contractes, en el marc del que estableix l'article 208 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, comportarà l'abonament al contractista, per part de l'Administració contractant, dels imports corresponents a les despeses salarials del personal adscrit al contracte, les despeses corresponents al manteniment de la garantia definitiva i de les pòlisses d'assegurances que s'haguessin subscrit per obligació contractual, si escau, i de l'import corresponent a un 3% del preu de les prestacions que s'haurien d'haver executat durant el període de la suspensió. Aquests abonaments tenen com a finalitat última el manteniment dels llocs de treball adscrits als esmentats contractes, amb l'objectiu de no afectar, amb caràcter general, l'activitat econòmica i l'estabilitat dels llocs de treball.”



A més a més, l'article 3 del Decret llei 7/2020, de 17 de març (DOGC 19.03.2020), estableix que "la suspensió de l'execució dels contractes per aplicació d'aquest Decret llei en cap cas es podrà considerar un motiu per a l'aplicació d'expedients de regulació d'ocupació".

2. Metodologia de càlcul

2.1. Sol·licitud i revisió de la documentació justificativa de les despeses a indemnitzar als contractistes dels serveis

Al gener de 2021 el Consell Comarcal de l'Alt Empordà va enviar un requeriment en què es demanava als contractistes dels serveis de transport escolar de la comarca la presentació de la següent documentació per a realitzar la liquidació de les indemnitzacions rebudes per la suspensió del contracte com a conseqüència de la crisi sanitària de la COVID-19:

1) Despeses salarials des del dia 14 de març de 2020 fins a la data d'aixecament de la suspensió total de l'execució dels contractes per a la prestació del servei de transport escolar:

1.1. Relació mensual de personal afectat per la suspensió del servei de transport escolar (mesos de març, abril, maig, juny, juliol i agost de 2020), distingint els que han estat afectats per un expedient de regulació d'ocupació (ERO) o per un expedient de regulació d'ocupació temporal (ERTO).

1.2. Nòmines (fulls de salari) mensual de cada treballador/a de la relació mensual anterior, i comprovants bancaris de liquidació, durant el període suspensió.

1.3. Butlletins mensuals de liquidacions de cotitzacions a la Seguretat Social i comprovants bancaris de pagament, durant el període de suspensió.

1.4. Relació Nominal de Treballadors (RNT) mensual, del personal adscrit amb data 14 de març de 2020 a l'execució ordinària del contracte de transport escolar, durant el període de suspensió.

2) Despeses de manteniment de la garantia definitiva, relatives al període de suspensió del contracte:

2.1. Comprovants bancaris, durant el període de la suspensió, que acreditin el pagament pel manteniment de les garanties o avals referits als contractes de transport escolar.

3) Despeses de lloguer o costos de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips relatius al període de suspensió del contracte:

3.1. Contractes de lloguer o de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips assignats al transport escolar.

3.2. Comprovants bancaris de pagament dels contractes de lloguer i manteniment de mitjans (maquinària, instal·lacions i equips) assignats al transport escolar.

3.3. Declaració responsable de que aquests mitjans no van ser emprats per altres finalitats durant la suspensió del contracte.



4) Despeses corresponents a pòlisses d'assegurança previstes en el plec i vinculades a l'objecte del contracte que hagin estat subscrietes pel contractista i estiguin vigents en el moment de la suspensió del contracte:

4.1. Pòlisses d'assegurança vinculades al contracte de servei de transport escolar i comprovants bancaris de pagament

Un cop rebuda la documentació sol·licitada a les empreses, es va procedir a revisar-la de forma pormenoritzada, identificant en alguns casos mancances d'informació o la necessitat d'aclariments. D'aquesta revisió, i les que es van succeir posteriorment, el Consell Comarcal va realitzar diferents rondes de requeriments.

La rebuda de la documentació per part de tots els contractistes del servei es va donar per finalitzada al juny del 2021.

2.2.Elaboració del model de càlcul de les indemnitzacions

Atesa l'heterogeneïtat de les despeses justificades per les empreses de transport, i la dificultat en definir la part imputable al servei de transport escolar, s'opta per establir uns criteris comuns que permetin realitzar el càlcul de les indemnitzacions a percebre de forma homogènia i objectiva per a totes les empreses.

Per això, es decideix emprar com a base de càlcul de les indemnitzacions l'estructura de costos del servei de transport escolar de les rutes gestionades pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà elaborada l'any 2020 per Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, sl. En aquest sentit, l'eina d'estructura de preus per al transport escolar pretén homogeneïtzar aquests costos i donar valors objectiu de costos en funció dels km i les hores utilitzades en cada ruta.

Per tal de poder precisar de manera més concreta el cost en funció de la diferent tipologia de vehicle utilitzat en el servei de transport escolar, es defineixen 8 tipus de vehicle diferents, que es reflecteixen a la taula següent.

Taula 1. Tipologia de vehicles per transport escolar

Tipologia	Vehicle adaptat/ adaptat	no Places mín.	Places màx.	Longitud (m)
TIPUS A1	NO ADAPTAT	0	9	5 - 6 m
TIPUS A2	ADAPTAT	0	9	5 - 6 m
TIPUS B1	NO ADAPTAT	10	30	9-10 m



TIPUS B2	ADAPTAT	10	30	9-10 m
TIPUS C1	NO ADAPTAT	31	59	12 - 12,80 m
TIPUS C2	ADAPTAT	31	59	12 - 12,80 m
TIPUS D1	NO ADAPTAT	60	70	15 m
TIPUS D2	ADAPTAT	60	70	15 m

Per a cada tipologia de vehicle s'ha creat un aplicatiu que permet el càlcul de les diferents rutes de transport escolar. En concret, les rutes del Consell Comarcal precisen vehicles de categoria A2, B1, B2, C1 i C2.

L'estructura de costos del servei de transport escolar de les rutes gestionades pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà elaborada l'any 2020 permet determinar el cost per dia de servei d'algunes de les rutes que formaven part dels diferents contractes de prestació de servei: ruta 01R3, 01R5, 10R1, 20R1, 30R4, 31R1, 33R1, 34R1, 35R1, 36R1, 37R1, 38R1, 39R1, 40R1, 44R1, 45R1 i 47R1.

Els costos de cada ruta segons l'estructura de costos emprada es recullen a l'annex 1 del present document.

Per a les rutes gestionades pel Consell Comarcal de les que no es disposa d'una estructura de costos pròpia, atès que tots són serveis operats amb vehicles de categoria C1, s'utilitzen els costos obtinguts per a les rutes anteriors que empen aquesta categoria i es defineix la funció que relaciona els costos fixos del servei amb els quilòmetres anuals realitzats pel vehicle.

L'aplicatiu d'estructura de costos d'explotació dels serveis de transport de viatgers es construeix d'acord amb el conveni vigent i els costos fixos i variables d'una empresa de transports per a la realització d'aquestes tasques, així com la tipologia de vehicle utilitzat.

En concret, l'estructura de costos té en compte els següents conceptes:

1. **Costos laborals de prestació del servei de transports**, que inclou el cost directe del conductor i el cost indirecte associat al cost d'estructura de l'empresa de transports (personal indirecte). Per a la consideració del cost laboral del conductor s'ha pres com a base la taula salarial reflectida al Conveni Col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Girona per als anys 2016-2019 (codi de conveni



núm. 17000465011994), publicat al BOP de la província de Girona el 30 de novembre de 2016. Aquest cost directe inclou el sou base, l'antiguitat, les vacances i altres conceptes a tenir en compte en el salari d'un conductor.

Atenent als diferents conceptes, i considerant les hores útils del servei, el cost hora del conductor resulta en 19,13 euros/hora útil. Es considera un absentisme del 9,5%.

De manera complementària, es considera el cost d'altre personal (diferent al de conducció i associat a l'estructura de l'empresa). Es considera un cost del 10% respecte al cost de personal directe de conducció.

- 2. Cost del servei d'acompanyament,** s'ha pres com a base la taula salarial reflectida al Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya 2011 – 2016 (codi de conveni núm. 79002295012003) i la seva actualització d'acord amb la resolució TSF/514/2019, de 26 de febrer, per la qual es disposa la inscripció i publicació l'Acord parcial del Conveni col·lectiu del sector de lleure educatiu i sociocultural relatiu a les condicions econòmiques per l'any 2019.

Als vehicles no adaptats, s'ha pres com a base la taula salarial de l'Acord del 2019 per a la categoria professional "Monitor d'educació en el lleure" (grup professional III). Als vehicles adaptats, s'ha pres com a base la taula salarial per a la categoria professional "Tècnic d'atenció especialitzada nivell B" (grup professional III). Al salaris recollits a les taules s'apliquen les pujades salarials recollides al mateix document (1% a partir del gener del 2019 i un 1,5% al setembre) i s'afegeix un 10% en concepte de cost de gestió i un 8% en concepte de benefici industrial.

Amb les hipòtesis considerades, el cost diari del servei d'acompanyament d'un vehicle no adaptat és de 13,61 euros/hora i pels vehicles adaptats de 16,89 euros/hora.

- 3. Cost del vehicle,** que inclou amortitzacions, despeses financeres, assegurances i tributs i taxes. Aquest cost s'imputa de manera proporcional al temps de dedicació del vehicle al propi servei de transport escolar.

El cost dels vehicles s'ha estimat tenint en compte que existeixen diferents qualitats, i en tot cas contemplant els costos considerats en l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. Això ha suposat un increment en els vehicles dels tipus B, C i D determinant un rang entre els 172.900 euros (IVA inclòs) i 278.500 euros (IVA inclòs), i pels de tipus A entre 73.200 i 83.800 euros (IVA inclòs).

El cost de les assegurances s'ha mantingut aquests anys i s'han conservat bàsicament els valors, de manera que queden alineats amb el que contempla en l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. S'han considerat uns valors entre 3.655 euros/any i 5.718 euros/any per vehicle.

Els tributs i taxes, que inclouen la inspecció de l'ITV i del tacògraf de l'autobús, l'impost de circulació i el cost de les autoritzacions de transport s'han considerat amb una mitjana de 400 euros/vehicle i any.

A banda, es contempla altres costos fixos equivalents al 10% dels costos horaris (sense considerar cost de personal de conducció i altre personal).



4. **Costos quilomètrics**, en funció dels km totals que realitza el vehicle en cada servei, i que inclou el combustible, els lubricants, els pneumàtics, el cost de manteniment/reparacions/neteja i altres costos imputables als km de recorregut.

Per a cada tipologia de vehicles, s'ha considerat el consum (l/100 km) definit a l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. Els valors de consum de combustible han baixat en aquests darrers anys, passant a establir-se un consum entre 18 l/100 km i 38 l/100 km.

Per altra banda, s'ha considerat el preu del gasoil (exclòs IVA) de mitjana del mes de novembre de 2019 a la província de Girona (1,217 euros/litre).

El preu dels pneumàtics, de manera alineada amb el que indica l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya, considera entre 335 euros (tipus A, amb 60.000 km de vida útil) i 735 euros per pneumàtic (tipus D, amb 100.000 km de vida útil)

El cost de manteniment, reparacions i neteja, d'acord amb valors alineats amb el que indica l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya, oscil·len entre 0,1303 euros/km i 0,1687 euros/km.

També es contempla una partida d'altres costos fixes, on s'ha considerat un cost de 0,07 euros/km.

Atenent a la diferent tipologia de vehicles, s'han considerat els següents costos mitjans.

Taula 2. Costos principals segons la tipologia de vehicle

Tipologia	Cost (IVA inclòs)	Cost (IVA exclòs)	Cost estimat assegurança (€/any)	Consum (l/100 km)	Preu pneumàtic (€/ut, IVA exclòs)	Nombre de rodes	Cost manteniment /km	Km totals anuals del vehicle
TIPUS A1	73.200	60.495,87	3670	18	335	4	0,13	30.000
TIPUS A2	83.800	69.256,20	3670	18	335	4	0,13	30.000
TIPUS B1	172.900	142.892,56	4200	23	575	6	0,14	70.000
TIPUS B2	188.400	155.702,48	4200	23	575	6	0,14	70.000



TIPUS C1	209.900	173.471,07	5740	34	680	6	0,1532	70.000
TIPUS C2	225.300	186.198,35	5740	34	680	6	0,1532	70.000
TIPUS D1	262.200	216.694,21	5740	38	735	8	0,17	70.000
TIPUS D2	278.500	230.165,29	5740	38	735	8	0,17	70.000

Amb tot, de l'estructura de costos de cada ruta de transport escolar gestionada pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà durant el curs 2019-2020 s'obté el pes (%) de les despeses fixes del servei a indemnitzar:

1. Les **despeses salarials** del personal adscrit al contracte, i que no ha estat afectat per un expedient de regulació d'ocupació (ERO) o per un expedient de regulació d'ocupació temporal (ERTO): al model recollit pels conceptes "personal de conducció" i "acompanyant".
2. **Despeses corresponents al manteniment de la garantia definitiva**: al model recollit dins del concepte "despeses financeres".
3. **Despeses de les pòlisses d'assegurances**: al model recollit pel concepte "assegurances".
4. **Despeses de lloguer o costos de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips** relatius al període de suspensió del contracte: al model recollit pels conceptes "amortitzacions", "despeses financeres", "tributs", "manteniment, reparacions i neteja", "altres fixos" i "altres".

En el càlcul, per tant, no s'inclouen les despeses variables del servei (generades per l'execució del mateix), ni el benefici previst en concepte de gestió.

Finalment, el cost diari de la indemnització es calcula aplicant el % de les despeses fixes obtingut de l'estructura de costos de cada ruta sobre el preu diari del servei (excloent l'IVA i el benefici per gestió) i afegint també l'import corresponent a un 3% del preu de les prestacions (sense IVA) que s'haurien d'haver executat durant el període de la suspensió, d'acord amb el que s'estableix al Decret Llei 7/2020.

2.1.Període a indemnitzar

L'estat d'alarma degut a l'emergència sanitària sorgida per la pandèmia del COVID-19 es va declarar pel Govern espanyol el 14 de març del 2020. Posteriorment, va ser prorrogat en diferents ocasions fins el 21 de juny de 2020, data en que es va aixecar definitivament.



El calendari del curs escolar 2019-2020 prèvia la finalització de les classes el divendres 19 de juny de 2020.

Amb tot, la suspensió del servei de transport escolar es va produir durant el període comprès entre el 14 de març i el 19 de juny, abastant un total de 63 dies lectius a cada ruta.»

A la companyia Estarriol Bus, SL en concepte de bestreta corresponent als mesos de març, abril, maig i juny de 2020 se li va pagar un import de 9.634,34€ en total:

Nom de ruta	Nom del creditor/a	NIF del creditor/a	Núm. de factura	Import de la factura	Data d'emissió	Data de pagament
45R1	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20207	2.053,22	15/04/20	16/06/20
45R1	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20223	2.211,16	30/04/20	08/07/20
45R1	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20266	3.000,86	31/05/20	17/07/20
45R1	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20288	2.369,10	22/06/20	07/08/20
TOTAL				9.634,34		

La bestreta correspon al 75% de l'import total de la facturació prevista, tal com se'ns va indicar pel Departament d'Ensenyament, en l'escrit de data 2 de juny de 2020 .

Segons consta a l'informe anteriorment esmentat, basat en la documentació aportada pel transportista, li correspondria una indemnització de 7.839,10€.

EMPRESA	RUTA	ERTO CONDUCTORS	ERTO MONITORS	Tipus de vehicle	% a indemnitzar sobre el cost amb gestió	Cost total de la indemnització	Import avançat amb la bestreta (75% del cost del servei)	Import restant (a pagar o a retornar) (€)
ESTARRIOL BUS	45R1	SÍ (s'ha deixat de pagar el 28% de les despeses)	SÍ (s'ha deixat de pagar el 20% de les	A2	61,0%	7.839,10 €	9.634,34	- 1.795,24



			despeses)				
--	--	--	-----------	--	--	--	--

En data 7 de gener de 2022 s'ha emès informe favorable per part de la tècnica de l'àrea de Cultura i Ensenyament.

La Tècnica d'Administració General, servei jurídic adscrit a l'àrea de secretaria del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, informa favorablement del contingut de la present proposta de resolució.

La present proposta de decret del Conseller és en els mateixos termes que la resolució que s'adopti.

Fonaments de dret

- RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RD 476/2020, de 27 de març, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RD 487/2020, de 10 d'abril, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RDL 8/2020, de 17 de març de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19.
- Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i de gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.
- Decret Llei 8/2020, de 24 de març, de modificació puntual del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió dels recursos sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.
- Reial Decret Llei 9/2020, de 27 de març, pel que s'estableixen mesures complementàries en l'àmbit laboral, per pal·liar els efectes derivats del COVID-19.
- Reial Decret Llei 10/2020, de 29 de març, pel que es regula un permís retribuït recuperable per les persones treballadores per compte aliena que no presten serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de lluita contra el COVID-19.
- Reial Decret Llei 11/2020, de 31 de març, pel que s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per a fer front al COVID-19..
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú.
- Llei 09/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic

Proposta d'acord de la Junta de Govern Local



Per tot això, es proposa a la Junta de Govern :

- 1.- Aprovar la liquidació de la indemnització rebuda per la suspensió de contractes del servei de transport escolar de la ruta 45R1: El Port de la Selva – Vilamaniscle – Mollet de Peralada – Sant Climent Sescebes – Masarac – CEE Mare del Mont, motivada pel COVID-19.
- 2.-Requerir a la companyia Estarriol Bus, S.I. amb NIF núm. B48500938 ,prestadora del contracte de servei de transport escolar de la ruta 45R1, el reintegrament de 1.795,24€ en concepte de bestreta pagada a compte de la indemnització per la suspensió del contracte de servei i no justificada.
- 3.-Facultar a la Presidència i la gerència per tal de que realitzin tants actes i gestions com calguin per a la execució del present acord
- 4.- Notificar a l'Interessat aquest acord amb indicació dels recursos corresponents
- 5-Comunicar a l'àrea de Serveis econòmics aquest acord per al seu coneixement i als efectes oportuns.

RECURSOS

Contra aquesta resolució, que és definitiva i esgota la via administrativa, podeu interposar els recursos següents:

Potestativament i amb caràcter previ, recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat en el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació. Transcorregut el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la data d'interposició del recurs de reposició sense que hagi estat dictada i notificada resolució expressa, el recurs de reposició s'entendrà desestimat i, en aquest cas, el recurs contenciós administratiu podrà interposar-se en el termini de sis mesos a comptar des del dia següent al de la data en què presumptament s'hagi desestimat el recurs de reposició.

El contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Girona, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la recepció de la notificació de l'acord o de la seva publicació, o en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la recepció de la resolució expressa del recurs potestatiu de reposició.

Figueres, a la data de la signatura electrònica.



R/N:/MT/mval (Núm. Exp:2020/962)

JUNTA DE GOVERN

PROPOSTA D'ACORD A ADOPTAR PER LA JUNTA DE DE GOVERN

Identificació de l'expedient

Expedient 2020/962 relatiu a la liquidació de les indemnitzacions rebudes pel transportistes amb motiu de la suspensió de contractes degut a la COVID-19. Ruta 1R3 (Lot 1), Ruta 24R2 (lot 4): I Ruta 25R1 (Lot 5)- SARFA.

Antecedents de fet:

L'empresa SARFA SL, amb NIF núm. B62198973, presta el servei de transport escolar de les rutes Ruta 1R3 (Lot 1): Armentera – INS Castelló d'Empúries, Ruta 24R2 (lot 4): Agullana – INS La Jonquera I Ruta 25R1 (Lot 5): Cantallops – INS La Jonquera- SARFA.

L'adjudicació va ser efectuada per acord de la Junta de Govern del Consell Comarcal en sessió de data 10 de setembre de 2019 i els contractes corresponents es formalitzaren en data 29 d'octubre de 2019. La durada dels contractes s'establí des de l'1 de novembre de 2019 fins al final del curs escolar 2019/2020 i tot el curs escolar 2020/2021, amb possibilitat de pròrroga per al curs 2021/2022.

Mitjançant l'article 9.1 del Real Decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, prorrogat mitjançant RD 476/2020, de 27 de març, així com mitjançant RD 487/2020, de 10 d'abril, se suspenia l'activitat educativa presencial a tots els centres educatius, situació que comportà la impossibilitat de continuar prestant els serveis objecte d'aquests contractes.

Mitjançant RDL 8/2020, de 17 de març, s'establien mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 i, concretament, en el seu article 34 s'establien les mesures en matèria de contractació pública. A l'article 34.1 s'estableix que els contractes de serveis i de subministraments de prestació successiva vigents a l'entrada en vigor del RD, l'execució dels quals esdevingui impossible com a conseqüència del COVID-19 quedaran suspesos totalment o parcialment des que es va produir la situació de fet fins que es pugui reprendre la prestació.

L'article 1.1 del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i de gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, modificat parcialment pel Decret llei 8/2020, de 24 de març, establí que atès



que el tancament dels centres educatius establert a partir del 13 de març comportava la impossibilitat d'executar determinats contractes de prestació successiva es declarava la suspensió de l'execució dels contractes de transport escolar, suspensió que tingué efectes a partir del dia 14 de març.

Per resolució de la Presidència del Consell Comarcal de data 23 d'abril de 2020 i com a conseqüència de les mesures adoptades per combatre el COVID-19, es va determinar la impossibilitat d'execució del contracte indicat i se'n va declarar la suspensió amb efectes des del dia 14 de març de 2020 fins que s'aixequessin aquestes mesures i es pogués reprendre la seva execució, segons s'establís en el corresponent acord d'aixecament de la suspensió.

Per decret de presidència de data 16 de juliol de 2020, ratificat pel Ple de data 4 d'agost de 2020 es resolgué aixecar la suspensió del contracte indicat a la part expositiva i amb efectes del dia 20 de juny de 2020.

En tractar-se d'una suspensió del servei per causes alienes al contractista, l'administració titular del servei ha de fer-se càrrec d'abonar al contractista els danys i perjudicis soferts durant aquest període.

Els conceptes que ha d'abonar l'administració es troben detallats en termes generals a l'article 208 de la Llei de Contractes del Sector Públic, i en la situació d'estat d'alarma, a l'article 34 del Reial Decret Llei 08/2020, de 17 de març.

Pel que fa als centres educatius de Catalunya, la Generalitat ha dictat normativa específica, concretament el Decret Llei 7/2020, de 17 de març, posteriorment modificat pel Decret Llei 8/2020, de 24 de març, que afecten tant la data d'inici de la suspensió, com els requisits i els conceptes que integren l'abonament a realitzar per l'administració titular del servei.

Consta a l'expedient l'informe tècnic, de data 4 d'octubre de 2021, realitzat pel Sr. José Antonio Malo i Gaona, Enginyer de camins, amb l'especialitat de transport i ordenació de territori i urbanisme, especialista en estudis de mobilitat i logística, director de l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, S.l. empresa especialista del sector i de reconeguda solvència per prestar aquest servei, el qual transcrit literalment en la seva part necessària diu el següent:

«II. MODEL DE CÀLCUL

1. Despeses a indemnitzar

En aplicació de la normativa dictada per la Generalitat de Catalunya, l'article 1 del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, establia el següent:

"1.2. La suspensió de l'execució d'aquests contractes, en el marc del que estableix l'article 208 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, comportarà l'abonament al contractista, per part de l'Administració contractant, dels imports corresponents a les despeses salarials del personal adscrit al contracte, les despeses corresponents al manteniment de la garantia definitiva i de les pòlisses d'assegurances que s'haguessin subscrit per obligació contractual, si escau, i de l'import corresponent a un 3% del preu de les prestacions que s'haurien d'haver executat durant el període de la suspensió. Aquests abonaments tenen com a finalitat última el manteniment dels llocs de



treball adscrits als esmentats contractes, amb l'objectiu de no afectar, amb caràcter general, l'activitat econòmica i l'estabilitat dels llocs de treball."

A més a més, l'article 3 del Decret llei 7/2020, de 17 de març (DOGC 19.03.2020), estableix que "la suspensió de l'execució dels contractes per aplicació d'aquest Decret llei en cap cas es podrà considerar un motiu per a l'aplicació d'expedients de regulació d'ocupació".

2. Metodologia de càlcul

2.1. Sol·licitud i revisió de la documentació justificativa de les despeses a indemnitzar als contractistes dels serveis

Al gener de 2021 el Consell Comarcal de l'Alt Empordà va enviar un requeriment en què es demanava als contractistes dels serveis de transport escolar de la comarca la presentació de la següent documentació per a realitzar la liquidació de les indemnitzacions rebudes per la suspensió del contracte com a conseqüència de la crisi sanitària de la COVID-19:

1) Despeses salarials des del dia 14 de març de 2020 fins a la data d'aixecament de la suspensió total de l'execució dels contractes per a la prestació del servei de transport escolar:

- 1.1. Relació mensual de personal afectat per la suspensió del servei de transport escolar (mesos de març, abril, maig, juny, juliol i agost de 2020), distingint els que han estat afectats per un expedient de regulació d'ocupació (ERO) o per un expedient de regulació d'ocupació temporal (ERTO).*
- 1.2. Nòmines (fulls de salari) mensual de cada treballador/a de la relació mensual anterior, i comprovants bancaris de liquidació, durant el període suspensió.*
- 1.3. Butlletins mensuals de liquidacions de cotitzacions a la Seguretat Social i comprovants bancaris de pagament, durant el període de suspensió.*
- 1.4. Relació Nominal de Treballadors (RNT) mensual, del personal adscrit amb data 14 de març de 2020 a l'execució ordinària del contracte de transport escolar, durant el període de suspensió.*

2) Despeses de manteniment de la garantia definitiva, relatives al període de suspensió del contracte:

- 2.1. Comprovants bancaris, durant el període de la suspensió, que acreditin el pagament pel manteniment de les garanties o avals referits als contractes de transport escolar.*

3) Despeses de lloguer o costos de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips relatius al període de suspensió del contracte:

- 3.1. Contractes de lloguer o de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips assignats al transport escolar.*
- 3.2. Comprovants bancaris de pagament dels contractes de lloguer i manteniment de mitjans (maquinària, instal·lacions i equips) assignats al transport escolar.*



3.3. Declaració responsable de que aquests mitjans no van ser emprats per altres finalitats durant la suspensió del contracte.

4) Despeses corresponents a pòlisses d'assegurança previstes en el plec i vinculades a l'objecte del contracte que hagin estat subscriïdes pel contractista i estiguin vigents en el moment de la suspensió del contracte:

4.1. Pòlisses d'assegurança vinculades al contracte de servei de transport escolar i comprovants bancaris de pagament

Un cop rebuda la documentació sol·licitada a les empreses, es va procedir a revisar-la de forma pormenoritzada, identificant en alguns casos mancances d'informació o la necessitat d'aclariments. D'aquesta revisió, i les que es van succeir posteriorment, el Consell Comarcal va realitzar diferents rondes de requeriments.

La rebuda de la documentació per part de tots els contractistes del servei es va donar per finalitzada al juny del 2021.

2.2.Elaboració del model de càlcul de les indemnitzacions

Atesa l'heterogeneïtat de les despeses justificades per les empreses de transport, i la dificultat en definir la part imputable al servei de transport escolar, s'opta per establir uns criteris comuns que permetin realitzar el càlcul de les indemnitzacions a percebre de forma homogènia i objectiva per a totes les empreses.

Per això, es decideix emprar com a base de càlcul de les indemnitzacions l'estructura de costos del servei de transport escolar de les rutes gestionades pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà elaborada l'any 2020 per Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, sl. En aquest sentit, l'eina d'estructura de preus per al transport escolar pretén homogeneïtzar aquests costos i donar valors objectiu de costos en funció dels km i les hores utilitzades en cada ruta.

Per tal de poder precisar de manera més concreta el cost en funció de la diferent tipologia de vehicle utilitzat en el servei de transport escolar, es defineixen 8 tipus de vehicle diferents, que es reflecteixen a la taula següent.

Taula 1. Tipologia de vehicles per transport escolar

Tipologia	Vehicle adaptat/ adaptat	no Places mín.	Places màx.	Longitud (m)
TIPUS A1	NO ADAPTAT	0	9	5 - 6 m
TIPUS A2	ADAPTAT	0	9	5 - 6 m



TIPUS B1	NO ADAPTAT	10	30	9-10 m
TIPUS B2	ADAPTAT	10	30	9-10 m
TIPUS C1	NO ADAPTAT	31	59	12 - 12,80 m
TIPUS C2	ADAPTAT	31	59	12 - 12,80 m
TIPUS D1	NO ADAPTAT	60	70	15 m
TIPUS D2	ADAPTAT	60	70	15 m

Per a cada tipologia de vehicle s'ha creat un aplicatiu que permet el càlcul de les diferents rutes de transport escolar. En concret, les rutes del Consell Comarcal precisen vehicles de categoria A2, B1, B2, C1 i C2.

L'estructura de costos del servei de transport escolar de les rutes gestionades pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà elaborada l'any 2020 permet determinar el cost per dia de servei d'algunes de les rutes que formaven part dels diferents contractes de prestació de servei: ruta 01R3, 01R5, 10R1, 20R1, 30R4, 31R1, 33R1, 34R1, 35R1, 36R1, 37R1, 38R1, 39R1, 40R1, 44R1, 45R1 i 47R1.

Els costos de cada ruta segons l'estructura de costos emprada es recullen a l'annex 1 del present document.

Per a les rutes gestionades pel Consell Comarcal de les que no es disposa d'una estructura de costos pròpia, atès que tots són serveis operats amb vehicles de categoria C1, s'utilitzen els costos obtinguts per a les rutes anteriors que empen aquesta categoria i es defineix la funció que relaciona els costos fixos del servei amb els quilòmetres anuals realitzats pel vehicle.

L'aplicatiu d'estructura de costos d'explotació dels serveis de transport de viatgers es construeix d'acord amb el conveni vigent i els costos fixos i variables d'una empresa de transports per a la realització d'aquestes tasques, així com la tipologia de vehicle utilitzat.

En concret, l'estructura de costos té en compte els següents conceptes:

- 1. Costos laborals de prestació del servei de transports**, que inclou el cost directe del conductor i el cost indirecte associat al cost d'estructura de l'empresa de transports (personal indirecte). Per a la consideració del cost laboral del conductor s'ha pres com a



base la taula salarial reflectida al Conveni Col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Girona per als anys 2016-2019 (codi de conveni núm. 17000465011994), publicat al BOP de la província de Girona el 30 de novembre de 2016. Aquest cost directe inclou el sou base, l'antiguitat, les vacances i altres conceptes a tenir en compte en el salari d'un conductor.

Atenent als diferents conceptes, i considerant les hores útils del servei, el cost hora del conductor resulta en 19,13 euros/hora útil. Es considera un absentisme del 9,5%.

De manera complementària, es considera el cost d'altre personal (diferent al de conducció i associat a l'estructura de l'empresa). Es considera un cost del 10% respecte al cost de personal directe de conducció.

- 2. Cost del servei d'acompanyament,** *s'ha pres com a base la taula salarial reflectida al Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya 2011 – 2016 (codi de conveni núm. 79002295012003) i la seva actualització d'acord amb la resolució TSF/514/2019, de 26 de febrer, per la qual es disposa la inscripció i publicació l'Acord parcial del Conveni col·lectiu del sector de lleure educatiu i sociocultural relatiu a les condicions econòmiques per l'any 2019.*

Als vehicles no adaptats, s'ha pres com a base la taula salarial de l'Acord del 2019 per a la categoria professional "Monitor d'educació en el lleure" (grup professional III). Als vehicles adaptats, s'ha pres com a base la taula salarial per a la categoria professional "Tècnic d'atenció especialitzada nivell B" (grup professional III). Al salaris recollits a les taules s'apliquen les pujades salarials recollides al mateix document (1% a partir del gener del 2019 i un 1,5% al setembre) i s'afegeix un 10% en concepte de cost de gestió i un 8% en concepte de benefici industrial.

Amb les hipòtesis considerades, el cost diari del servei d'acompanyament d'un vehicle no adaptat és de 13,61 euros/hora i pels vehicles adaptats de 16,89 euros/hora.

- 3. Cost del vehicle,** *que inclou amortitzacions, despeses financeres, assegurances i tributs i taxes. Aquest cost s'imputa de manera proporcional al temps de dedicació del vehicle al propi servei de transport escolar.*

El cost dels vehicles s'ha estimat tenint en compte que existeixen diferents qualitats, i en tot cas contemplant els costos considerats en l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. Això ha suposat un increment en els vehicles dels tipus B, C i D determinant un rang entre els 172.900 euros (IVA inclòs) i 278.500 euros (IVA inclòs), i pels de tipus A entre 73.200 i 83.800 euros (IVA inclòs).

El cost de les assegurances s'ha mantingut aquests anys i s'han conservat bàsicament els valors, de manera que queden alineats amb el que contempla en l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. S'han considerat uns valors entre 3.655 euros/any i 5.718 euros/any per vehicle.



Els tributs i taxes, que inclouen la inspecció de l'ITV i del tacògraf de l'autobús, l'impost de circulació i el cost de les autoritzacions de transport s'han considerat amb una mitjana de 400 euros/vehicle i any.

A banda, es contempla altres costos fixos equivalents al 10% dels costos horaris (sense considerar cost de personal de conducció i altre personal).

4. **Costos quilomètrics**, en funció dels km totals que realitza el vehicle en cada servei, i que inclou el combustible, els lubricants, els pneumàtics, el cost de manteniment/reparacions/neteja i altres costos imputables als km de recorregut.

Per a cada tipologia de vehicles, s'ha considerat el consum (l/100 km) definit a l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. Els valors de consum de combustible han baixat en aquests darrers anys, passant a establir-se un consum entre 18 l/100 km i 38 l/100 km.

Per altra banda, s'ha considerat el preu del gasoil (exclòs IVA) de mitjana del mes de novembre de 2019 a la província de Girona (1,217 euros/litre).

El preu dels pneumàtics, de manera alineada amb el que indica l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya, considera entre 335 euros (tipus A, amb 60.000 km de vida útil) i 735 euros per pneumàtic (tipus D, amb 100.000 km de vida útil)

El cost de manteniment, reparacions i neteja, d'acord amb valors alineats amb el que indica l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya, oscil·len entre 0,1303 euros/km i 0,1687 euros/km.

També es contempla una partida d'altres costos fixos, on s'ha considerat un cost de 0,07 euros/km.

Atenent a la diferent tipologia de vehicles, s'han considerat els següents costos mitjans.

Taula 2. Costos principals segons la tipologia de vehicle

Tipologia	Cost (IVA inclòs)	Cost (IVA exclòs)	Cost estimat assegurança (€/any)	Consum (l/100 km)	Preu pneumàtic (€/ut, IVA exclòs)	Nombre de rodes	Cost manteniment /km	Km totals anuals del vehicle
TIPUS A1	73.200	60.495,87	3670	18	335	4	0,13	30.000
TIPUS A2	83.800	69.256,20	3670	18	335	4	0,13	30.000



TIPUS B1	172.900	142.892,56	4200	23	575	6	0,14	70.000
TIPUS B2	188.400	155.702,48	4200	23	575	6	0,14	70.000
TIPUS C1	209.900	173.471,07	5740	34	680	6	0,1532	70.000
TIPUS C2	225.300	186.198,35	5740	34	680	6	0,1532	70.000
TIPUS D1	262.200	216.694,21	5740	38	735	8	0,17	70.000
TIPUS D2	278.500	230.165,29	5740	38	735	8	0,17	70.000

Amb tot, de l'estructura de costos de cada ruta de transport escolar gestionada pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà durant el curs 2019-2020 s'obté el pes (%) de les despeses fixes del servei a indemnitzar:

1. Les **despeses salarials** del personal adscrit al contracte, i que no ha estat afectat per un expedient de regulació d'ocupació (ERO) o per un expedient de regulació d'ocupació temporal (ERTO): al model recollit pels conceptes "personal de conducció" i "acompanyant".
2. **Despeses corresponents al manteniment de la garantia definitiva**: al model recollit dins del concepte "despeses financeres".
3. **Despeses de les pòlisses d'assegurances**: al model recollit pel concepte "assegurances".
4. **Despeses de lloguer o costos de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips** relatius al període de suspensió del contracte: al model recollit pels conceptes "amortitzacions", "despeses financeres", "tributs", "manteniment, reparacions i neteja", "altres fixos" i "altres".

En el càlcul, per tant, no s'inclouen les despeses variables del servei (generades per l'execució del mateix), ni el benefici previst en concepte de gestió.

Finalment, el cost diari de la indemnització es calcula aplicant el % de les despeses fixes obtingut de l'estructura de costos de cada ruta sobre el preu diari del servei (excloent l'IVA i el benefici per gestió) i afegint també l'import corresponent a un 3% del preu de les prestacions (sense IVA) que



s'haurien d'haver executat durant el període de la suspensió, d'acord amb el que s'estableix al Decret Llei 7/2020.

2.1.Període a indemnitzar

L'estat d'alarma degut a l'emergència sanitària sorgida per la pandèmia del COVID-19 es va declarar pel Govern espanyol el 14 de març del 2020. Posteriorment, va ser prorrogat en diferents ocasions fins el 21 de juny de 2020, data en que es va aixecar definitivament.

El calendari del curs escolar 2019-2020 prèvia la finalització de les classes el divendres 19 de juny de 2020.

Amb tot, la suspensió del servei de transport escolar es va produir durant el període comprès entre el 14 de març i el 19 de juny, abastant un total de 63 dies lectius a cada ruta.»

A la companyia SARFA SL, amb NIF núm. B62198973 en concepte de bestreta corresponent als mesos de març, abril, maig i juny de 2020 se li va pagar un import de 18.493,37€ en total:

Nom de ruta	Nom del creditor/a	NIF del creditor/a	Núm. de factura	Import de la factura €	Data d'emissió	Data de pagament
1R3	SARFA	B62198973	MR200238	1.276,08	14/04/20	08/07/20
1R3	SARFA	B62198973	AB200074	1.595,10	08/05/20	08/07/20
1R3	SARFA	B62198973	MY200045	2.020,46	31/05/20	07/08/20
1R3	SARFA	B62198973	JN200033	1.595,10	30/06/20	27/08/20
subtotal				6.486,74		
24R2	SARFA	B62198973	MR200241	1.158,96	14/04/20	08/07/20
24R2	SARFA	B62198973	AB200071	1.448,70	08/05/20	08/07/20
24R2	SARFA	B62198973	MY200042	1.931,60	31/05/20	07/08/20
24R2	SARFA	B62198973	JN200036	1.352,12	30/06/20	27/08/20
subtotal				5.891,38		
25R1	SARFA	B62198973	MR200240	1.203,00	14/04/20	08/07/20



25R1	SARFA	B62198973	AB200072	1.503,75	08/05/20	08/07/20
25R1	SARFA	B62198973	MY200043	2.005,00	31/05/20	07/08/20
25R1	SARFA	B62198973	JN200035	1.403,50	30/06/20	27/08/20
subtotal				6.115,25		
TOTAL				18.493,37		

La bestreta correspon al 75% de l'import total de la facturació prevista, tal com se'ns va indicar pel Departament d'Ensenyament, en l'escrit de data 2 de juny de 2020 .

Segons consta a l'informe anteriorment esmentat, basat en la documentació aportada pel transportista, li correspondria una indemnització de 19.391,01€.

EMPRESA	RUTA	ERTO CONDUCTORS	ERTO MONITORS	Tipus de vehícle	% a indemnitzar sobre el cost amb gestió	Cost total de la indemnització	Import avançat amb la bestreta (75% del cost del servei)	Import restant o a pagar (a retornar) (€)
SARFA	01R3	SÍ (total a 4 de 14 conductors)	NO (subcontractat)	C1	76,8%	6.639,19 €	6.486,74 €	152,45 €
SARFA	24R2	SÍ (total a 4 de 14 conductors)	NO (subcontractat)	C1	80,5%	6.320,51 €	5.891,35	429,13 €
SARFA	25R1	SÍ (total a 4 de 14 conductors)	NO (subcontractat)	C1	78,9%	6.431,31 €	6.115,25 €	316,06 €
TOTAL						19.391,01 €	18.493,37	897,64€



En data 20 de desembre de 2021 s'ha emès informe favorable per part de la tècnica de l'àrea de Cultura i Ensenyament.

La Tècnica d'Administració General, servei jurídic adscrit a l'àrea de secretaria del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, informa favorablement del contingut de la present proposta de resolució.

Consta a l'expedient fiscalització prèvia d'Intervenció

Fonaments de dret

- RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RD 476/2020, de 27 de març, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RD 487/2020, de 10 d'abril, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RDL 8/2020, de 17 de març de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19.
- Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i de gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.
- Decret Llei 8/2020, de 24 de març, de modificació puntual del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió dels recursos sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.
- Reial Decret Llei 9/2020, de 27 de març, pel que s'estableixen mesures complementàries en l'àmbit laboral, per pal·liar els efectes derivats del COVID-19.
- Reial Decret Llei 10/2020, de 29 de març, pel que es regula un permís retribuït recuperable per les persones treballadores per compte aliena que no presten serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de lluita contra el COVID-19.
- Reial Decret Llei 11/2020, de 31 de març, pel que s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per a fer front al COVID-19..
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú.
- Llei 09/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic

Proposta d'acord de la Junta de Govern Local

Per tot això, es proposa a la Junta de Govern :



- 1.- Aprovar la liquidació de la indemnització rebuda per la suspensió de contractes del servei de transport escolar de la rutes: 1R3 (Lot 1): Armentera – INS Castelló d'Empúries, 24R2 (lot 4): Agullana – INS La Jonquera I 25R1 (Lot 5): Cantallops – INS La Jonquera-
- 2.-Abonar a la companyia SARFA SL, amb NIF núm. B62198973 ,prestadora del contracte de servei de transport escolar de la 1R3, 24R2 i 25R1, l'import de 897,64€ en concepte de la diferència entre la bestreta pagada a compte de la indemnització per la suspensió del contracte de servei i l'import justificat.
- 3.- Autoritzar i disposar la despesa per import de 897,64€, corresponent a la liquidació de la indemnització per la suspensió de contractes del servei de transport escolar de la rutes: 1R3 (Lot 1): Armentera – INS Castelló d'Empúries, 24R2 (lot 4): Agullana – INS La Jonquera I 25R1 (Lot 5): Cantallops – INS La Jonquera-, amb càrrec a l'aplicació pressupostaria 35.3262.22799 del vigent pressupost.
- 4.-Reconèixer la obligació i ordenar el pagament.
- 5.-Facultar a la Presidència i la gerència per tal de que realitzin tants actes i gestions com calguin per a la execució del present acord
- 6.- Notificar a l'Interessat aquest acord amb indicació dels recursos corresponents
- 7-Comunicar a l'àrea de Serveis econòmics aquest acord per al seu coneixement i als efectes oportuns.

RECURSOS

Contra aquesta resolució, que és definitiva i esgota la via administrativa, podeu interposar els recursos següents:

Potestativament i amb caràcter previ, recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat en el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació. Transcorregut el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la data d'interposició del recurs de reposició sense que hagi estat dictada i notificada resolució expressa, el recurs de reposició s'entendrà desestimat i, en aquest cas, el recurs contenciós administratiu podrà interposar-se en el termini de sis mesos a comptar des del dia següent al de la data en què presumptament s'hagi desestimat el recurs de reposició.

El contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Girona, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la recepció de la notificació de l'acord o de la seva publicació, o en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la recepció de la resolució expressa del recurs potestatiu de reposició.

Figueres, a la data de la signatura electrònica.



R/N:/MT/mval (Núm. Exp:2020/962)

JUNTA DE GOVERN

PROPOSTA D'ACORD A ADOPTAR PER LA JUNTA DE DE GOVERN

Identificació de l'expedient

Expedient 2020/962 relatiu a la liquidació de les indemnitzacions rebudes pel transportistes amb motiu de la suspensió de contractes degut a la COVID-19. Ruta 1R5 (Lot 2), Ruta 21R2 (lot 3) i Ruta 29R3 (Lot 6), ESTARRIOL BUS, S.L.

Antecedents de fet:

L'empresa ESTARRIOL BUS SL, amb NIF núm. B48500938, presta el servei de transport escolar de les rutes Ruta 1R5 (Lot 2): Fortià – INS Castelló, Ruta 21R2 (lot 3): Vilabertran (ESO234) – Peralada (ESO23) INS Narcís Monturiol – INS Cendrassos i Ruta 29R3 (Lot 6): Vilamaniscle – Garriguella (BAT) – Vilajuïga (ESO1-BAT) – INS Llançà.

L'adjudicació va ser efectuada per acord de la Junta de Govern del Consell Comarcal en sessió de data 10 de setembre de 2019 i els contractes corresponents es formalitzaren en data 24 d'octubre de 2019. La durada dels contractes s'establí des de l'1 de novembre de 2019 fins al final del curs escolar 2019/2020 i tot el curs escolar 2020/2021, amb possibilitat de pròrroga per al curs 2021/2022.

Mitjançant l'article 9.1 del Real Decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, prorrogat mitjançant RD 476/2020, de 27 de març, així com mitjançant RD 487/2020, de 10 d'abril, se suspenia l'activitat educativa presencial a tots els centres educatius, situació que comportà la impossibilitat de continuar prestant els serveis objecte d'aquests contractes.

Mitjançant RDL 8/2020, de 17 de març, s'establien mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 i, concretament, en el seu article 34 s'establien les mesures en matèria de contractació pública. A l'article 34.1 s'estableix que els contractes de serveis i de subministraments de prestació successiva vigents a l'entrada en vigor del RD, l'execució dels quals esdevingui impossible com a conseqüència del COVID-19 quedaran suspesos totalment o parcialment des que es va produir la situació de fet fins que es pugui reprendre la prestació.

L'article 1.1 del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i de gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, modificat parcialment pel Decret llei 8/2020, de 24 de març, establí que atès que el tancament dels centres educatius establert a partir del 13 de març comportava la impossibilitat d'executar determinats contractes de prestació successiva es declarava la suspensió de



l'execució dels contractes de transport escolar, suspensió que tingué efectes a partir del dia 14 de març.

Per resolució de la Presidència del Consell Comarcal de data 23 d'abril de 2020 i com a conseqüència de les mesures adoptades per combatre el COVID-19, es va determinar la impossibilitat d'execució del contracte indicat i se'n va declarar la suspensió amb efectes des del dia 14 de març de 2020 fins que s'aixequessin aquestes mesures i es pogués reprendre la seva execució, segons s'establís en el corresponent acord d'aixecament de la suspensió.

Per decret de presidència de data 16 de juliol de 2020, ratificat pel Ple de data 4 d'agost de 2020 es resolgué aixecar la suspensió del contracte indicat a la part expositiva i amb efectes del dia 20 de juny de 2020.

En tractar-se d'una suspensió del servei per causes alienes al contractista, l'administració titular del servei ha de fer-se càrrec d'abonar al contractista els danys i perjudicis soferts durant aquest període.

Els conceptes que ha d'abonar l'administració es troben detallats en termes generals a l'article 208 de la Llei de Contractes del Sector Públic, i en la situació d'estat d'alarma, a l'article 34 del Reial Decret Llei 08/2020, de 17 de març.

Pel que fa als centres educatius de Catalunya, la Generalitat ha dictat normativa específica, concretament el Decret Llei 7/2020, de 17 de març, posteriorment modificat pel Decret Llei 8/2020, de 24 de març, que afecten tant la data d'inici de la suspensió, com els requisits i els conceptes que integren l'abonament a realitzar per l'administració titular del servei.

Consta a l'expedient l'informe tècnic, de data 4 d'octubre de 2021, realitzat pel Sr. José Antonio Malo i Gaona, Enginyer de camins, amb l'especialitat de transport i ordenació de territori i urbanisme, especialista en estudis de mobilitat i logística, director de l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, S.l. empresa especialista del sector i de reconeguda solvència per prestar aquest servei, el qual transcrit literalment en la seva part necessària diu el següent:

«II. MODEL DE CÀLCUL

1. Despeses a indemnitzar

En aplicació de la normativa dictada per la Generalitat de Catalunya, l'article 1 del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, establia el següent:

“1.2. La suspensió de l'execució d'aquests contractes, en el marc del que estableix l'article 208 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, comportarà l'abonament al contractista, per part de l'Administració contractant, dels imports corresponents a les despeses salarials del personal adscrit al contracte, les despeses corresponents al manteniment de la garantia definitiva i de les pòlisses d'assegurances que s'haguessin subscrit per obligació contractual, si escau, i de l'import corresponent a un 3% del preu de les prestacions que s'haurien d'haver executat durant el període de la suspensió. Aquests abonaments tenen com a finalitat última el manteniment dels llocs de treball adscrits als esmentats contractes, amb l'objectiu de no afectar, amb caràcter general, l'activitat econòmica i l'estabilitat dels llocs de treball.”



A més a més, l'article 3 del Decret llei 7/2020, de 17 de març (DOGC 19.03.2020), estableix que "la suspensió de l'execució dels contractes per aplicació d'aquest Decret llei en cap cas es podrà considerar un motiu per a l'aplicació d'expedients de regulació d'ocupació".

2. Metodologia de càlcul

2.1. Sol·licitud i revisió de la documentació justificativa de les despeses a indemnitzar als contractistes dels serveis

Al gener de 2021 el Consell Comarcal de l'Alt Empordà va enviar un requeriment en què es demanava als contractistes dels serveis de transport escolar de la comarca la presentació de la següent documentació per a realitzar la liquidació de les indemnitzacions rebudes per la suspensió del contracte com a conseqüència de la crisi sanitària de la COVID-19:

1) Despeses salarials des del dia 14 de març de 2020 fins a la data d'aixecament de la suspensió total de l'execució dels contractes per a la prestació del servei de transport escolar:

1.1. Relació mensual de personal afectat per la suspensió del servei de transport escolar (mesos de març, abril, maig, juny, juliol i agost de 2020), distingint els que han estat afectats per un expedient de regulació d'ocupació (ERO) o per un expedient de regulació d'ocupació temporal (ERTO).

1.2. Nòmines (fulls de salari) mensual de cada treballador/a de la relació mensual anterior, i comprovants bancaris de liquidació, durant el període suspensió.

1.3. Butlletins mensuals de liquidacions de cotitzacions a la Seguretat Social i comprovants bancaris de pagament, durant el període de suspensió.

1.4. Relació Nominal de Treballadors (RNT) mensual, del personal adscrit amb data 14 de març de 2020 a l'execució ordinària del contracte de transport escolar, durant el període de suspensió.

2) Despeses de manteniment de la garantia definitiva, relatives al període de suspensió del contracte:

2.1. Comprovants bancaris, durant el període de la suspensió, que acreditin el pagament pel manteniment de les garanties o avals referits als contractes de transport escolar.

3) Despeses de lloguer o costos de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips relatius al període de suspensió del contracte:

3.1. Contractes de lloguer o de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips assignats al transport escolar.

3.2. Comprovants bancaris de pagament dels contractes de lloguer i manteniment de mitjans (maquinària, instal·lacions i equips) assignats al transport escolar.

3.3. Declaració responsable de que aquests mitjans no van ser emprats per altres finalitats durant la suspensió del contracte.



4) Despeses corresponents a pòlisses d'assegurança previstes en el plec i vinculades a l'objecte del contracte que hagin estat subscrites pel contractista i estiguin vigents en el moment de la suspensió del contracte:

4.1. Pòlisses d'assegurança vinculades al contracte de servei de transport escolar i comprovants bancaris de pagament

Un cop rebuda la documentació sol·licitada a les empreses, es va procedir a revisar-la de forma pormenoritzada, identificant en alguns casos mancances d'informació o la necessitat d'aclariments. D'aquesta revisió, i les que es van succeir posteriorment, el Consell Comarcal va realitzar diferents rondes de requeriments.

La rebuda de la documentació per part de tots els contractistes del servei es va donar per finalitzada al juny del 2021.

2.2.Elaboració del model de càlcul de les indemnitzacions

Atesa l'heterogeneïtat de les despeses justificades per les empreses de transport, i la dificultat en definir la part imputable al servei de transport escolar, s'opta per establir uns criteris comuns que permetin realitzar el càlcul de les indemnitzacions a percebre de forma homogènia i objectiva per a totes les empreses.

Per això, es decideix emprar com a base de càlcul de les indemnitzacions l'estructura de costos del servei de transport escolar de les rutes gestionades pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà elaborada l'any 2020 per Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, sl. En aquest sentit, l'eina d'estructura de preus per al transport escolar pretén homogeneïtzar aquests costos i donar valors objectiu de costos en funció dels km i les hores utilitzades en cada ruta.

Per tal de poder precisar de manera més concreta el cost en funció de la diferent tipologia de vehicle utilitzat en el servei de transport escolar, es defineixen 8 tipus de vehicle diferents, que es reflecteixen a la taula següent.

Taula 1. Tipologia de vehicles per transport escolar

Tipologia	Vehicle adaptat/ adaptat	no Places mín.	Places màx.	Longitud (m)
TIPUS A1	NO ADAPTAT	0	9	5 - 6 m
TIPUS A2	ADAPTAT	0	9	5 - 6 m
TIPUS B1	NO ADAPTAT	10	30	9-10 m



TIPUS B2	ADAPTAT	10	30	9-10 m
TIPUS C1	NO ADAPTAT	31	59	12 - 12,80 m
TIPUS C2	ADAPTAT	31	59	12 - 12,80 m
TIPUS D1	NO ADAPTAT	60	70	15 m
TIPUS D2	ADAPTAT	60	70	15 m

Per a cada tipologia de vehicle s'ha creat un aplicatiu que permet el càlcul de les diferents rutes de transport escolar. En concret, les rutes del Consell Comarcal precisen vehicles de categoria A2, B1, B2, C1 i C2.

L'estructura de costos del servei de transport escolar de les rutes gestionades pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà elaborada l'any 2020 permet determinar el cost per dia de servei d'algunes de les rutes que formaven part dels diferents contractes de prestació de servei: ruta 01R3, 01R5, 10R1, 20R1, 30R4, 31R1, 33R1, 34R1, 35R1, 36R1, 37R1, 38R1, 39R1, 40R1, 44R1, 45R1 i 47R1.

Els costos de cada ruta segons l'estructura de costos emprada es recullen a l'annex 1 del present document.

Per a les rutes gestionades pel Consell Comarcal de les que no es disposa d'una estructura de costos pròpia, atès que tots són serveis operats amb vehicles de categoria C1, s'utilitzen els costos obtinguts per a les rutes anteriors que empen aquesta categoria i es defineix la funció que relaciona els costos fixos del servei amb els quilòmetres anuals realitzats pel vehicle.

L'aplicatiu d'estructura de costos d'explotació dels serveis de transport de viatgers es construeix d'acord amb el conveni vigent i els costos fixos i variables d'una empresa de transports per a la realització d'aquestes tasques, així com la tipologia de vehicle utilitzat.

En concret, l'estructura de costos té en compte els següents conceptes:

1. **Costos laborals de prestació del servei de transports**, que inclou el cost directe del conductor i el cost indirecte associat al cost d'estructura de l'empresa de transports (personal indirecte). Per a la consideració del cost laboral del conductor s'ha pres com a base la taula salarial reflectida al Conveni Col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Girona per als anys 2016-2019 (codi de conveni núm. 17000465011994), publicat al BOP de la província de Girona el 30 de novembre de



2016. Aquest cost directe inclou el sou base, l'antiguitat, les vacances i altres conceptes a tenir en compte en el salari d'un conductor.

Atenent als diferents conceptes, i considerant les hores útils del servei, el cost hora del conductor resulta en 19,13 euros/hora útil. Es considera un absentisme del 9,5%.

De manera complementària, es considera el cost d'altre personal (diferent al de conducció i associat a l'estructura de l'empresa). Es considera un cost del 10% respecte al cost de personal directe de conducció.

- 2. Cost del servei d'acompanyament,** *s'ha pres com a base la taula salarial reflectida al Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya 2011 – 2016 (codi de conveni núm. 79002295012003) i la seva actualització d'acord amb la resolució TSF/514/2019, de 26 de febrer, per la qual es disposa la inscripció i publicació l'Acord parcial del Conveni col·lectiu del sector de lleure educatiu i sociocultural relatiu a les condicions econòmiques per l'any 2019.*

Als vehicles no adaptats, s'ha pres com a base la taula salarial de l'Acord del 2019 per a la categoria professional "Monitor d'educació en el lleure" (grup professional III). Als vehicles adaptats, s'ha pres com a base la taula salarial per a la categoria professional "Tècnic d'atenció especialitzada nivell B" (grup professional III). Al salaris recollits a les taules s'apliquen les pujades salarials recollides al mateix document (1% a partir del gener del 2019 i un 1,5% al setembre) i s'afegeix un 10% en concepte de cost de gestió i un 8% en concepte de benefici industrial.

Amb les hipòtesis considerades, el cost diari del servei d'acompanyament d'un vehicle no adaptat és de 13,61 euros/hora i pels vehicles adaptats de 16,89 euros/hora.

- 3. Cost del vehicle,** *que inclou amortitzacions, despeses financeres, assegurances i tributs i taxes. Aquest cost s'imputa de manera proporcional al temps de dedicació del vehicle al propi servei de transport escolar.*

El cost dels vehicles s'ha estimat tenint en compte que existeixen diferents qualitats, i en tot cas contemplant els costos considerats en l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. Això ha suposat un increment en els vehicles dels tipus B, C i D determinant un rang entre els 172.900 euros (IVA inclòs) i 278.500 euros (IVA inclòs), i pels de tipus A entre 73.200 i 83.800 euros (IVA inclòs).

El cost de les assegurances s'ha mantingut aquests anys i s'han conservat bàsicament els valors, de manera que queden alineats amb el que contempla en l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. S'han considerat uns valors entre 3.655 euros/any i 5.718 euros/any per vehicle.

Els tributs i taxes, que inclouen la inspecció de l'ITV i del tacògraf de l'autobús, l'impost de circulació i el cost de les autoritzacions de transport s'han considerat amb una mitjana de 400 euros/vehicle i any.

A banda, es contempla altres costos fixos equivalents al 10% dels costos horaris (sense considerar cost de personal de conducció i altre personal).



4. **Costos quilomètrics**, en funció dels km totals que realitza el vehicle en cada servei, i que inclou el combustible, els lubricants, els pneumàtics, el cost de manteniment/repacions/neteja i altres costos imputables als km de recorregut.

Per a cada tipologia de vehicles, s'ha considerat el consum (l/100 km) definit a l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. Els valors de consum de combustible han baixat en aquests darrers anys, passant a establir-se un consum entre 18 l/100 km i 38 l/100 km.

Per altra banda, s'ha considerat el preu del gasoil (exclòs IVA) de mitjana del mes de novembre de 2019 a la província de Girona (1,217 euros/litre).

El preu dels pneumàtics, de manera alineada amb el que indica l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya, considera entre 335 euros (tipus A, amb 60.000 km de vida útil) i 735 euros per pneumàtic (tipus D, amb 100.000 km de vida útil)

El cost de manteniment, reparacions i neteja, d'acord amb valors alineats amb el que indica l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya, oscil·len entre 0,1303 euros/km i 0,1687 euros/km.

També es contempla una partida d'altres costos fixes, on s'ha considerat un cost de 0,07 euros/km.

Atenent a la diferent tipologia de vehicles, s'han considerat els següents costos mitjans.

Taula 2. Costos principals segons la tipologia de vehicle

Tipologia	Cost (IVA inclòs)	Cost (IVA exclòs)	Cost estimat assegurança (€/any)	Consum (l/100 km)	Preu pneumàtic (€/ut, IVA exclòs)	Nombre de rodes	Cost manteniment /km	Km totals anuals del vehicle
TIPUS A1	73.200	60.495,87	3670	18	335	4	0,13	30.000
TIPUS A2	83.800	69.256,20	3670	18	335	4	0,13	30.000
TIPUS B1	172.900	142.892,56	4200	23	575	6	0,14	70.000
TIPUS B2	188.400	155.702,48	4200	23	575	6	0,14	70.000



TIPUS C1	209.900	173.471,07	5740	34	680	6	0,1532	70.000
TIPUS C2	225.300	186.198,35	5740	34	680	6	0,1532	70.000
TIPUS D1	262.200	216.694,21	5740	38	735	8	0,17	70.000
TIPUS D2	278.500	230.165,29	5740	38	735	8	0,17	70.000

Amb tot, de l'estructura de costos de cada ruta de transport escolar gestionada pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà durant el curs 2019-2020 s'obté el pes (%) de les despeses fixes del servei a indemnitzar:

1. Les **despeses salarials** del personal adscrit al contracte, i que no ha estat afectat per un expedient de regulació d'ocupació (ERO) o per un expedient de regulació d'ocupació temporal (ERTO): al model recollit pels conceptes "personal de conducció" i "acompanyant".
2. **Despeses corresponents al manteniment de la garantia definitiva**: al model recollit dins del concepte "despeses financeres".
3. **Despeses de les pòlisses d'assegurances**: al model recollit pel concepte "assegurances".
4. **Despeses de lloguer o costos de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips** relatius al període de suspensió del contracte: al model recollit pels conceptes "amortitzacions", "despeses financeres", "tributs", "manteniment, reparacions i neteja", "altres fixos" i "altres".

En el càlcul, per tant, no s'inclouen les despeses variables del servei (generades per l'execució del mateix), ni el benefici previst en concepte de gestió.

Finalment, el cost diari de la indemnització es calcula aplicant el % de les despeses fixes obtingut de l'estructura de costos de cada ruta sobre el preu diari del servei (excloent l'IVA i el benefici per gestió) i afegint també l'import corresponent a un 3% del preu de les prestacions (sense IVA) que s'haurien d'haver executat durant el període de la suspensió, d'acord amb el que s'estableix al Decret Llei 7/2020.

2.1. Període a indemnitzar

L'estat d'alarma degut a l'emergència sanitària sorgida per la pandèmia del COVID-19 es va declarar pel Govern espanyol el 14 de març del 2020. Posteriorment, va ser prorrogat en diferents ocasions fins el 21 de juny de 2020, data en que es va aixecar definitivament.



El calendari del curs escolar 2019-2020 prèvia la finalització de les classes el divendres 19 de juny de 2020.

Amb tot, la suspensió del servei de transport escolar es va produir durant el període comprès entre el 14 de març i el 19 de juny, abastant un total de 63 dies lectius a cada ruta.»

A la companyia Estarriol Bus, SL en concepte de bestreta corresponent als mesos de març, abril, maig i juny de 2020 se li va pagar un import de 19.344€ en total:

Nom de ruta	Nom del creditor/a	NIF del creditor/a	Núm. de factura	Import de la factura €	Data d'emissió	Data de pagament
1R5	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20211	1.277,25	15/04/20	16/06/20
1R5	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20227	1.473,75	30/04/20	08/07/20
1R5	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20270	1.866,75	31/05/20	17/07/20
1R5	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20292	1.473,75	22/06/20	07/08/20
subtotal				6.091,50		
21R2	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20210	1.326,00	15/04/20	16/06/20
21R2	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20226	1.530,00	30/04/20	08/07/20
21R2	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20269	1.938,00	31/05/20	17/07/20
21R2	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20291	1.530,00	22/06/20	07/08/20
subtotal				6.324,00		
29R3	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20209	1.452,75	15/04/20	16/06/20
29R3	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20225	1.676,25	30/04/20	08/07/20
29R3	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20268	2.123,25	31/05/20	17/07/20



29R3	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20290	1.676,25	22/06/20	07/08/20
subtotal				6.928,50		
TOTAL				19.344,00		

La bestreta correspon al 75% de l'import total de la facturació prevista, tal com se'ns va indicar pel Departament d'Ensenyament, en l'escrit de data 2 de juny de 2020 .

Segons consta a l'informe anteriorment esmentat, basat en la documentació aportada pel transportista, li correspondria una indemnització de 17.868,51€.

EMPRESA	RUTA	ERTO CONDUCTORS	ERTO MONITORS	Tipus de vehicle	% de indemnitzar sobre el cost amb gestió	Cost total de la indemnització	Import avançat amb la bestreta (75% del cost del servei)	Import restant (a pagar o a retornar) (€)
ESTARRIOL BUS	01R5	SÍ (s'ha deixat de pagar el 28% de les despeses)	SÍ (s'ha deixat de pagar el 20% de les despeses)	C1	72,8%	5.814,13 €	6.091,50	-277,37 €
ESTARRIOL BUS	21R2	SÍ (s'ha deixat de pagar el 28% de les despeses)	SÍ (s'ha deixat de pagar el 20% de les despeses)	C1	70,9%	5.978,46 €	6.324,00	-345,54 €
ESTARRIOL BUS	29R3	SÍ (s'ha deixat de pagar el 28% de les despeses)	SÍ (s'ha deixat de pagar el 20% de les despeses)	C1	65,8%	6.075,92 €	6.928,50	-852,58 €
TOTAL						17.868,51 €	19.344,00	-1.475,49€



En data 20 de desembre de 2021 s'ha emès informe favorable per part de la tècnica de l'àrea de Cultura i Ensenyament.

La Tècnica d'Administració General, servei jurídic adscrit a l'àrea de secretaria del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, informa favorablement del contingut de la present proposta de resolució.

Fonaments de dret

- RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RD 476/2020, de 27 de març, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RD 487/2020, de 10 d'abril, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RDL 8/2020, de 17 de març de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19.
- Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i de gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.
- Decret Llei 8/2020, de 24 de març, de modificació puntual del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió dels recursos sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.
- Reial Decret Llei 9/2020, de 27 de març, pel que s'estableixen mesures complementàries en l'àmbit laboral, per pal·liar els efectes derivats del COVID-19.
- Reial Decret Llei 10/2020, de 29 de març, pel que es regula un permís retribuït recuperable per les persones treballadores per compte aliena que no presten serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de lluita contra el COVID-19.
- Reial Decret Llei 11/2020, de 31 de març, pel que s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per a fer front al COVID-19..
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú.
- Llei 09/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic

Proposta d'acord de la Junta de Govern Local

Per tot això, es proposa a la Junta de Govern :

1.- Aprovar la liquidació de la indemnització rebuda per la suspensió de contractes del servei de transport escolar de la rutes: Ruta 1R5 (Lot 2): Fortià – INS Castelló, Ruta 21R2 (lot 3): Vilabertran (ESO234) – Peralada (ESO23) INS Narcís Monturiol – INS Cendrassos i Ruta 29R3 (Lot 6): Vilamaniscle – Garriguella (BAT) – Vilajuïga (ESO1-BAT) – INS Llançà



2.-Requerir a la companyia ESTARRIOL BUS SL, amb NIF núm. B48500938 ,prestadora del contracte de servei de transport escolar de la Ruta 1R5, Ruta 21R2 i Ruta 29R3, el reintegrament de 1.475,49€ en concepte de bestreta pagada a compte de la indemnització per la suspensió del contracte de servei i no justificada.

3.-Facultar a la Presidència i la gerència per tal de que realitzin tants actes i gestions com calguin per a la execució del present acord

4.- Notificar a l'Interessat aquest acord amb indicació dels recursos corresponents

5.-Comunicar a l'àrea de Serveis econòmics aquest acord per al seu coneixement i als efectes oportuns.

RECURSOS

Contra aquesta resolució, que és definitiva i esgota la via administrativa, podeu interposar els recursos següents:

Potestativament i amb caràcter previ, recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat en el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació. Transcorregut el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la data d'interposició del recurs de reposició sense que hagi estat dictada i notificada resolució expressa, el recurs de reposició s'entendrà desestimat i, en aquest cas, el recurs contenciós administratiu podrà interposar-se en el termini de sis mesos a comptar des del dia següent al de la data en què presumptament s'hagi desestimat el recurs de reposició.

El contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Girona, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la recepció de la notificació de l'acord o de la seva publicació, o en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la recepció de la resolució expressa del recurs potestatiu de reposició.

Figueres, a la data de la signatura electrònica.



R/N:02/MT/mval (Núm. Exp:2016/924)

JUNTA DE GOVERN

PROPOSTA D'ACORD A ADOPTAR PER LA JUNTA DE DE GOVERN

Identificació de l'expedient

Expedient 2016/924 relatiu a la liquidació de les indemnitzacions rebudes pel transportistes amb motiu de la suspensió de contractes degut a la COVID-19. Ruta 39R1: Santa Llogaia d'Àlguema – Escola Sol i Vent de Vilafant – Navata – CEE Mare de Déu del Mont- ESTARRIOL BUS, S.L.

Antecedents de fet:

L'empresa ESTARRIOL BUS SL, amb NIF núm. B48500938, presta el servei de transport escolar de la ruta 39R1: Santa Llogaia d'Àlguema – Escola Sol i Vent de Vilafant – Navata – CEE Mare de Déu del Mont

L'adjudicació va ser efectuada per acord de la Junta de Govern del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, en sessió de data 30 d'agost de 2016. La durada del contracte s'establí per un període de quatre anys a comptar des l'inici del curs escolar 2016/2017, fins al final del curs 2019/2020, amb possibilitat de pròrroga pel curs 2020/2021.

Mitjançant l'article 9.1 del Real Decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, prorrogat mitjançant RD 476/2020, de 27 de març, així com mitjançant RD 487/2020, de 10 d'abril, se suspenia l'activitat educativa presencial a tots els centres educatius, situació que comporta la impossibilitat de continuar gestionant els serveis objecte d'aquests contractes.

Mitjançant RDL 8/2020, de 17 de març, s'establien mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 i, concretament, en el seu article 34 s'establien les mesures en matèria de contractació pública. A l'article 34.1 s'estableix que els contractes de serveis i de subministraments de prestació successiva vigents a l'entrada en vigor del RD, l'execució dels quals esdevingui impossible com a conseqüència del COVID-19 quedaran suspesos totalment o parcialment des que es va produir la situació de fet fins que es pugui reprendre la prestació.

L'article 1.1 del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i de gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, modificat parcialment pel Decret llei 8/2020, de 24 de març, estableix que atès que el tancament dels centres educatius establert a partir del 13 de març comporta la impossibilitat d'executar determinats contractes de prestació successiva es declara la suspensió de



l'execució dels contractes de transport escolar, suspensió que tindrà efectes a partir del dia 14 de març i fins que s'acordi l'aixecament del tancament dels centres escolars.

Per resolució de la Presidència del Consell Comarcal de data 22 d'abril de 2020 i com a conseqüència de les mesures adoptades per combatre el COVID-19, es va determinar la impossibilitat d'execució del contracte indicat i se'n va declarar la suspensió amb efectes des del dia 14 de març de 2020 fins que s'aixequessin aquestes mesures i es pogués reprendre la seva execució, segons s'establís en el corresponent acord d'aixecament de la suspensió.

Per decret de presidència de data 16 de juliol de 2020 ratificat pel Ple de data 4 d'agost de 2020 es resolgué aixecar la suspensió del contracte indicat a la part expositiva i amb efectes del dia 20 de juny de 2020.

En tractar-se d'una suspensió del servei per causes alienes al contractista, l'administració titular del servei ha de fer-se càrrec d'abonar al contractista els danys i perjudicis soferts durant aquest període.

Els conceptes que ha d'abonar l'administració es troben detallats en termes generals a l'article 208 de la Llei de Contractes del Sector Públic, i en la situació d'estat d'alarma, a l'article 34 del Reial Decret Llei 08/2020, de 17 de març.

Pel que fa als centres educatius de Catalunya, la Generalitat ha dictat normativa específica, concretament el Decret Llei 7/2020, de 17 de març, posteriorment modificat pel Decret Llei 8/2020, de 24 de març, que afecten tant la data d'inici de la suspensió, com els requisits i els conceptes que integren l'abonament a realitzar per l'administració titular del servei.

Consta a l'expedient l'informe tècnic, de data 4 d'octubre de 2021, realitzat pel Sr. José Antonio Malo i Gaona, Enginyer de camins, amb l'especialitat de transport i ordenació de territori i urbanisme, especialista en estudis de mobilitat i logística, director de l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, S.l. empresa especialista del sector i de reconeguda solvència per prestar aquest servei, el qual transcrit literalment en la seva part necessària diu el següent:

«II. MODEL DE CÀLCUL

1. Despeses a indemnitzar

En aplicació de la normativa dictada per la Generalitat de Catalunya, l'article 1 del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, establia el següent:

"1.2. La suspensió de l'execució d'aquests contractes, en el marc del que estableix l'article 208 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, comportarà l'abonament al contractista, per part de l'Administració contractant, dels imports corresponents a les despeses salarials del personal adscrit al contracte, les despeses corresponents al manteniment de la garantia definitiva i de les pòlisses d'assegurances que s'haguessin subscrit per obligació contractual, si escau, i de l'import corresponent a un 3% del preu de les prestacions que s'haurien d'haver executat durant el període de la suspensió. Aquests abonaments tenen com a finalitat última el manteniment dels llocs de treball adscrits als esmentats contractes, amb l'objectiu de no afectar, amb caràcter general, l'activitat econòmica i l'estabilitat dels llocs de treball."



A més a més, l'article 3 del Decret llei 7/2020, de 17 de març (DOGC 19.03.2020), estableix que "la suspensió de l'execució dels contractes per aplicació d'aquest Decret llei en cap cas es podrà considerar un motiu per a l'aplicació d'expedients de regulació d'ocupació".

2. Metodologia de càlcul

2.1. Sol·licitud i revisió de la documentació justificativa de les despeses a indemnitzar als contractistes dels serveis

Al gener de 2021 el Consell Comarcal de l'Alt Empordà va enviar un requeriment en què es demanava als contractistes dels serveis de transport escolar de la comarca la presentació de la següent documentació per a realitzar la liquidació de les indemnitzacions rebudes per la suspensió del contracte com a conseqüència de la crisi sanitària de la COVID-19:

1) Despeses salarials des del dia 14 de març de 2020 fins a la data d'aixecament de la suspensió total de l'execució dels contractes per a la prestació del servei de transport escolar:

1.1. Relació mensual de personal afectat per la suspensió del servei de transport escolar (mesos de març, abril, maig, juny, juliol i agost de 2020), distingint els que han estat afectats per un expedient de regulació d'ocupació (ERO) o per un expedient de regulació d'ocupació temporal (ERTO).

1.2. Nòmines (fulls de salari) mensual de cada treballador/a de la relació mensual anterior, i comprovants bancaris de liquidació, durant el període suspensió.

1.3. Butlletins mensuals de liquidacions de cotitzacions a la Seguretat Social i comprovants bancaris de pagament, durant el període de suspensió.

1.4. Relació Nominal de Treballadors (RNT) mensual, del personal adscrit amb data 14 de març de 2020 a l'execució ordinària del contracte de transport escolar, durant el període de suspensió.

2) Despeses de manteniment de la garantia definitiva, relatives al període de suspensió del contracte:

2.1. Comprovants bancaris, durant el període de la suspensió, que acreditin el pagament pel manteniment de les garanties o avals referits als contractes de transport escolar.

3) Despeses de lloguer o costos de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips relatius al període de suspensió del contracte:

3.1. Contractes de lloguer o de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips assignats al transport escolar.

3.2. Comprovants bancaris de pagament dels contractes de lloguer i manteniment de mitjans (maquinària, instal·lacions i equips) assignats al transport escolar.

3.3. Declaració responsable de que aquests mitjans no van ser emprats per altres finalitats durant la suspensió del contracte.



4) Despeses corresponents a pòlisses d'assegurança previstes en el plec i vinculades a l'objecte del contracte que hagin estat subscrites pel contractista i estiguin vigents en el moment de la suspensió del contracte:

4.1. Pòlisses d'assegurança vinculades al contracte de servei de transport escolar i comprovants bancaris de pagament

Un cop rebuda la documentació sol·licitada a les empreses, es va procedir a revisar-la de forma pormenoritzada, identificant en alguns casos mancances d'informació o la necessitat d'aclariments. D'aquesta revisió, i les que es van succeir posteriorment, el Consell Comarcal va realitzar diferents rondes de requeriments.

La rebuda de la documentació per part de tots els contractistes del servei es va donar per finalitzada al juny del 2021.

2.2.Elaboració del model de càlcul de les indemnitzacions

Atesa l'heterogeneïtat de les despeses justificades per les empreses de transport, i la dificultat en definir la part imputable al servei de transport escolar, s'opta per establir uns criteris comuns que permetin realitzar el càlcul de les indemnitzacions a percebre de forma homogènia i objectiva per a totes les empreses.

Per això, es decideix emprar com a base de càlcul de les indemnitzacions l'estructura de costos del servei de transport escolar de les rutes gestionades pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà elaborada l'any 2020 per Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, sl. En aquest sentit, l'eina d'estructura de preus per al transport escolar pretén homogeneïtzar aquests costos i donar valors objectiu de costos en funció dels km i les hores utilitzades en cada ruta.

Per tal de poder precisar de manera més concreta el cost en funció de la diferent tipologia de vehicle utilitzat en el servei de transport escolar, es defineixen 8 tipus de vehicle diferents, que es reflecteixen a la taula següent.

Taula 1. Tipologia de vehicles per transport escolar

Tipologia	Vehicle adaptat/ adaptat	no Places mín.	Places màx.	Longitud (m)
TIPUS A1	NO ADAPTAT	0	9	5 - 6 m
TIPUS A2	ADAPTAT	0	9	5 - 6 m
TIPUS B1	NO ADAPTAT	10	30	9-10 m



TIPUS B2	ADAPTAT	10	30	9-10 m
TIPUS C1	NO ADAPTAT	31	59	12 - 12,80 m
TIPUS C2	ADAPTAT	31	59	12 - 12,80 m
TIPUS D1	NO ADAPTAT	60	70	15 m
TIPUS D2	ADAPTAT	60	70	15 m

Per a cada tipologia de vehicle s'ha creat un aplicatiu que permet el càlcul de les diferents rutes de transport escolar. En concret, les rutes del Consell Comarcal precisen vehicles de categoria A2, B1, B2, C1 i C2.

L'estructura de costos del servei de transport escolar de les rutes gestionades pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà elaborada l'any 2020 permet determinar el cost per dia de servei d'algunes de les rutes que formaven part dels diferents contractes de prestació de servei: ruta 01R3, 01R5, 10R1, 20R1, 30R4, 31R1, 33R1, 34R1, 35R1, 36R1, 37R1, 38R1, 39R1, 40R1, 44R1, 45R1 i 47R1.

Els costos de cada ruta segons l'estructura de costos emprada es recullen a l'annex 1 del present document.

Per a les rutes gestionades pel Consell Comarcal de les que no es disposa d'una estructura de costos pròpia, atès que tots són serveis operats amb vehicles de categoria C1, s'utilitzen els costos obtinguts per a les rutes anteriors que empen aquesta categoria i es defineix la funció que relaciona els costos fixos del servei amb els quilòmetres anuals realitzats pel vehicle.

L'aplicatiu d'estructura de costos d'explotació dels serveis de transport de viatgers es construeix d'acord amb el conveni vigent i els costos fixos i variables d'una empresa de transports per a la realització d'aquestes tasques, així com la tipologia de vehicle utilitzat.

En concret, l'estructura de costos té en compte els següents conceptes:

1. **Costos laborals de prestació del servei de transports**, que inclou el cost directe del conductor i el cost indirecte associat al cost d'estructura de l'empresa de transports (personal indirecte). Per a la consideració del cost laboral del conductor s'ha pres com a base la taula salarial reflectida al Conveni Col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Girona per als anys 2016-2019 (codi de conveni núm. 17000465011994), publicat al BOP de la província de Girona el 30 de novembre de



2016. Aquest cost directe inclou el sou base, l'antiguitat, les vacances i altres conceptes a tenir en compte en el salari d'un conductor.

Atenent als diferents conceptes, i considerant les hores útils del servei, el cost hora del conductor resulta en 19,13 euros/hora útil. Es considera un absentisme del 9,5%.

De manera complementària, es considera el cost d'altre personal (diferent al de conducció i associat a l'estructura de l'empresa). Es considera un cost del 10% respecte al cost de personal directe de conducció.

- 2. Cost del servei d'acompanyament,** s'ha pres com a base la taula salarial reflectida al Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya 2011 – 2016 (codi de conveni núm. 79002295012003) i la seva actualització d'acord amb la resolució TSF/514/2019, de 26 de febrer, per la qual es disposa la inscripció i publicació l'Acord parcial del Conveni col·lectiu del sector de lleure educatiu i sociocultural relatiu a les condicions econòmiques per l'any 2019.

Als vehicles no adaptats, s'ha pres com a base la taula salarial de l'Acord del 2019 per a la categoria professional "Monitor d'educació en el lleure" (grup professional III). Als vehicles adaptats, s'ha pres com a base la taula salarial per a la categoria professional "Tècnic d'atenció especialitzada nivell B" (grup professional III). Al salaris recollits a les taules s'apliquen les pujades salarials recollides al mateix document (1% a partir del gener del 2019 i un 1,5% al setembre) i s'afegeix un 10% en concepte de cost de gestió i un 8% en concepte de benefici industrial.

Amb les hipòtesis considerades, el cost diari del servei d'acompanyament d'un vehicle no adaptat és de 13,61 euros/hora i pels vehicles adaptats de 16,89 euros/hora.

- 3. Cost del vehicle,** que inclou amortitzacions, despeses financeres, assegurances i tributs i taxes. Aquest cost s'imputa de manera proporcional al temps de dedicació del vehicle al propi servei de transport escolar.

El cost dels vehicles s'ha estimat tenint en compte que existeixen diferents qualitats, i en tot cas contemplant els costos considerats en l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. Això ha suposat un increment en els vehicles dels tipus B, C i D determinant un rang entre els 172.900 euros (IVA inclòs) i 278.500 euros (IVA inclòs), i pels de tipus A entre 73.200 i 83.800 euros (IVA inclòs).

El cost de les assegurances s'ha mantingut aquests anys i s'han conservat bàsicament els valors, de manera que queden alineats amb el que contempla en l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. S'han considerat uns valors entre 3.655 euros/any i 5.718 euros/any per vehicle.

Els tributs i taxes, que inclouen la inspecció de l'ITV i del tacògraf de l'autobús, l'impost de circulació i el cost de les autoritzacions de transport s'han considerat amb una mitjana de 400 euros/vehicle i any.



A banda, es contempla altres costos fixos equivalents al 10% dels costos horaris (sense considerar cost de personal de conducció i altre personal).

4. **Costos quilomètrics**, en funció dels km totals que realitza el vehicle en cada servei, i que inclou el combustible, els lubricants, els pneumàtics, el cost de manteniment/reparacions/neteja i altres costos imputables als km de recorregut.

Per a cada tipologia de vehicles, s'ha considerat el consum (l/100 km) definit a l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. Els valors de consum de combustible han baixat en aquests darrers anys, passant a establir-se un consum entre 18 l/100 km i 38 l/100 km.

Per altra banda, s'ha considerat el preu del gasoil (exclòs IVA) de mitjana del mes de novembre de 2019 a la província de Girona (1,217 euros/litre).

El preu dels pneumàtics, de manera alineada amb el que indica l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya, considera entre 335 euros (tipus A, amb 60.000 km de vida útil) i 735 euros per pneumàtic (tipus D, amb 100.000 km de vida útil)

El cost de manteniment, reparacions i neteja, d'acord amb valors alineats amb el que indica l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya, oscil·len entre 0,1303 euros/km i 0,1687 euros/km.

També es contempla una partida d'altres costos fixes, on s'ha considerat un cost de 0,07 euros/km.

Atenent a la diferent tipologia de vehicles, s'han considerat els següents costos mitjans.

Taula 2. Costos principals segons la tipologia de vehicle

Tipologia	Cost (IVA inclòs)	Cost (IVA exclòs)	Cost estimat assegurança (€/any)	Consum (l/100 km)	Preu pneumàtic (€/ut, IVA exclòs)	Nombre de rodes	Cost manteniment /km	Km totals anuals del vehicle
TIPUS A1	73.200	60.495,87	3670	18	335	4	0,13	30.000
TIPUS A2	83.800	69.256,20	3670	18	335	4	0,13	30.000
TIPUS B1	172.900	142.892,56	4200	23	575	6	0,14	70.000



TIPUS B2	188.400	155.702,48	4200	23	575	6	0,14	70.000
TIPUS C1	209.900	173.471,07	5740	34	680	6	0,1532	70.000
TIPUS C2	225.300	186.198,35	5740	34	680	6	0,1532	70.000
TIPUS D1	262.200	216.694,21	5740	38	735	8	0,17	70.000
TIPUS D2	278.500	230.165,29	5740	38	735	8	0,17	70.000

Amb tot, de l'estructura de costos de cada ruta de transport escolar gestionada pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà durant el curs 2019-2020 s'obté el pes (%) de les despeses fixes del servei a indemnitzar:

1. Les **despeses salarials** del personal adscrit al contracte, i que no ha estat afectat per un expedient de regulació d'ocupació (ERO) o per un expedient de regulació d'ocupació temporal (ERTO): al model recollit pels conceptes "personal de conducció" i "acompanyant".
2. **Despeses corresponents al manteniment de la garantia definitiva**: al model recollit dins del concepte "despeses financeres".
3. **Despeses de les pòlisses d'assegurances**: al model recollit pel concepte "assegurances".
4. **Despeses de lloguer o costos de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips** relatius al període de suspensió del contracte: al model recollit pels conceptes "amortitzacions", "despeses financeres", "tributs", "manteniment, reparacions i neteja", "altres fixos" i "altres".

En el càlcul, per tant, no s'inclouen les despeses variables del servei (generades per l'execució del mateix), ni el benefici previst en concepte de gestió.

Finalment, el cost diari de la indemnització es calcula aplicant el % de les despeses fixes obtingut de l'estructura de costos de cada ruta sobre el preu diari del servei (excloent l'IVA i el benefici per gestió) i afegint també l'import corresponent a un 3% del preu de les prestacions (sense IVA) que



s'haurien d'haver executat durant el període de la suspensió, d'acord amb el que s'estableix al Decret Llei 7/2020.

2.1. Període a indemnitzar

L'estat d'alarma degut a l'emergència sanitària sorgida per la pandèmia del COVID-19 es va declarar pel Govern espanyol el 14 de març del 2020. Posteriorment, va ser prorrogat en diferents ocasions fins el 21 de juny de 2020, data en que es va aixecar definitivament.

El calendari del curs escolar 2019-2020 prèvia la finalització de les classes el divendres 19 de juny de 2020.

Amb tot, la suspensió del servei de transport escolar es va produir durant el període comprès entre el 14 de març i el 19 de juny, abastant un total de 63 dies lectius a cada ruta.»

A la companyia Estarriol Bus, SL en concepte de bestreta corresponent als mesos de març, abril, maig i juny de 2020 se li va pagar un import de 6.920,44€ en total:

Nom de ruta	Nom del creditor/a	NIF del creditor/a	Núm. de factura	Import de la factura €	Data d'emissió	Data de pagament
39R1	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20204	1.451,06	15/04/20	16/06/20
39R1	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20220	1.674,30	30/04/20	08/07/20
39R1	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20263	2.120,78	31/05/20	17/07/20
39R1	ESTARRIOL BUS, SL	B48500938	20285	1.674,30	22/06/20	07/08/20
total				6.920,44		

La bestreta correspon al 75% de l'import total de la facturació prevista, tal com se'ns va indicar pel Departament d'Ensenyament, en l'escrit de data 2 de juny de 2020 .

Segons consta a l'informe anteriorment esmentat, basat en la documentació aportada pel transportista, li correspondria una indemnització de 6.665,30 €

EMPRESA	RUTA	ERTO CONDUCTORS	ERTO MONITORS	Tipus de vehicle	% a indemnitzar sobre	Cost total de la indemnització	Import avançat amb la bestreta	Import restant (a pagar)
---------	------	-----------------	---------------	------------------	-----------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------



					el cost amb gestió		(75% del o cost del retorn servei) ar) (€)	
ESTARRIO L BUS	39R1	SÍ (s'ha deixat de pagar el 28% de les despeses)	SÍ (s'ha deixat de pagar el 20% de les despeses)	B1	72,2%	6.665,30 €	6.920,44	-255,14 €

En data 20 de desembre de 2021 s'ha emès informe favorable per part de la tècnica de l'àrea de Cultura i Ensenyament.

La Tècnica d'Administració General, servei jurídic adscrit a l'àrea de secretaria del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, informa favorablement del contingut de la present proposta de resolució.

Fonaments de dret

- RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RD 476/2020, de 27 de març, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RD 487/2020, de 10 d'abril, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RDL 8/2020, de 17 de març de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19.
- Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i de gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.
- Decret Llei 8/2020, de 24 de març, de modificació puntual del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió dels recursos sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.
- Reial Decret Llei 9/2020, de 27 de març, pel que s'estableixen mesures complementàries en l'àmbit laboral, per pal·liar els efectes derivats del COVID-19.
- Reial Decret Llei 10/2020, de 29 de març, pel que es regula un permís retribuït recuperable per les persones treballadores per compte aliena que no presten serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de lluita contra el COVID-19.



- Reial Decret Llei 11/2020, de 31 de març, pel que s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per a fer front al COVID-19..
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú.
- Llei 09/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic

Proposta d'acord de la Junta de Govern Local

Per tot això, es proposa a la Junta de Govern :

- 1.- Aprovar la liquidació de la indemnització rebuda per la suspensió de contractes del servei de transport escolar de la ruta 39R1: Santa Llogaia d'Àlguema – Escola Sol i Vent de Vilafant – Navata – CEE Mare de Déu del Mont, motivada pel COVID-19.
- 2.-Requerir a la companyia Estarriol Bus, S.l. amb NIF núm. B48500938 ,prestadora del contracte de servei de transport escolar de la ruta 39R1, el reintegrament de 255,14 € en concepte de bestreta pagada a compte de la indemnització per la suspensió del contracte de servei i no justificada.
- 3.-Facultar a la Presidència i la gerència per tal de que realitzin tants actes i gestions com calguin per a la execució del present acord
- 4.- Notificar a l'Interessat aquest acord amb indicació dels recursos corresponents
- 5-Comunicar a l'àrea de Serveis econòmics aquest acord per al seu coneixement i als efectes oportuns.

RECURSOS

Contra aquesta resolució, que és definitiva i esgota la via administrativa, podeu interposar els recursos següents:

Potestativament i amb caràcter previ, recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat en el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació. Transcorregut el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la data d'interposició del recurs de reposició sense que hagi estat dictada i notificada resolució expressa, el recurs de reposició s'entendrà desestimat i, en aquest cas, el recurs contenciós administratiu podrà interposar-se en el termini de sis mesos a comptar des del dia següent al de la data en què presumptament s'hagi desestimat el recurs de reposició.



CONSELL COMARCAL
DE L'ALT EMPORDÀ

El contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Girona, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la recepció de la notificació de l'acord o de la seva publicació, o en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la recepció de la resolució expressa del recurs potestatiu de reposició.

Figueres, a la data de la signatura electrònica.



R/N:/MT/mval (Núm. Exp:2019/330)

JUNTA DE GOVERN

PROPOSTA D'ACORD A ADOPTAR PER LA JUNTA DE DE GOVERN

Identificació de l'expedient

Expedient 330/2019 relatiu a la liquidació de les indemnitzacions rebudes pel transportistes amb motiu de la suspensió de contractes degut a la COVID-19. Ruta 44R1: Roses - CEE Mare De Deu Del Mont. TRANSPORT SANITARI DE CATALUNYA SLU.

Antecedents de fet:

L'empresa TRANSPORT SANITARI DE CATALUNYA SLU, amb NIF B62003280, presta el servei de transport escolar de la ruta 44R1: Roses - CEE Mare De Deu Del Mont

L'adjudicació va ser efectuada per acord de la Junta de Govern del Consell Comarcal en sessió de data 3 de setembre de 2019 i el contracte es va formalitzar en data 10 de setembre de 2019. La durada del contracte s'establí des del 12 de setembre del 2019 fins al 22 de juny del 2020, amb possibilitat de pròrroga pel curs 2020/2021. En data 20 d'abril de 2020, mitjançant resolució de Presidència, es prorrogà el contracte amb efectes des del 14 de setembre de 2020 fins al 23 de juny de 2021.

Mitjançant l'article 9.1 del Real Decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, prorrogat mitjançant RD 476/2020, de 27 de març, així com mitjançant RD 487/2020, de 10 d'abril, se suspenia l'activitat educativa presencial a tots els centres educatius, situació que comportà la impossibilitat de continuar prestant els serveis objecte d'aquests contractes.

Mitjançant RDL 8/2020, de 17 de març, s'establien mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 i, concretament, en el seu article 34 s'establien les mesures en matèria de contractació pública. A l'article 34.1 s'estableix que els contractes de serveis i de subministraments de prestació successiva vigents a l'entrada en vigor del RD, l'execució dels quals esdevingui impossible com a conseqüència del COVID-19 quedaran suspesos totalment o parcialment des que es va produir la situació de fet fins que es pugui reprendre la prestació.

L'article 1.1 del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i de gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, modificat parcialment pel Decret llei 8/2020, de 24 de març, establí que atès que el tancament dels centres educatius establert a partir del 13 de març comportava la impossibilitat d'executar determinats contractes de prestació successiva es declarava la suspensió de



l'execució dels contractes de transport escolar, suspensió que tingué efectes a partir del dia 14 de març.

Per resolució de la Presidència del Consell Comarcal de data 23 d'abril de 2020 i com a conseqüència de les mesures adoptades per combatre el COVID-19, es va determinar la impossibilitat d'execució del contracte indicat i se'n va declarar la suspensió amb efectes des del dia 14 de març de 2020 fins que s'aixequessin aquestes mesures i es pogués reprendre la seva execució, segons s'establís en el corresponent acord d'aixecament de la suspensió.

Per decret de presidència de data 16 de juliol de 2020, ratificat pel Ple de data 4 d'agost de 2020 es resolgué aixecar la suspensió del contracte indicat a la part expositiva i amb efectes del dia 20 de juny de 2020.

En tractar-se d'una suspensió del servei per causes alienes al contractista, l'administració titular del servei ha de fer-se càrrec d'abonar al contractista els danys i perjudicis soferts durant aquest període.

Els conceptes que ha d'abonar l'administració es troben detallats en termes generals a l'article 208 de la Llei de Contractes del Sector Públic, i en la situació d'estat d'alarma, a l'article 34 del Reial Decret Llei 08/2020, de 17 de març.

Pel que fa als centres educatius de Catalunya, la Generalitat ha dictat normativa específica, concretament el Decret Llei 7/2020, de 17 de març, posteriorment modificat pel Decret Llei 8/2020, de 24 de març, que afecten tant la data d'inici de la suspensió, com els requisits i els conceptes que integren l'abonament a realitzar per l'administració titular del servei.

Consta a l'expedient l'informe tècnic, de data 4 d'octubre de 2021, realitzat pel Sr. José Antonio Malo i Gaona, Enginyer de camins, amb l'especialitat de transport i ordenació de territori i urbanisme, especialista en estudis de mobilitat i logística, director de l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, S.l. empresa especialista del sector i de reconeguda solvència per prestar aquest servei, el qual transcrit literalment en la seva part necessària diu el següent:

«II. MODEL DE CÀLCUL

1. Despeses a indemnitzar

En aplicació de la normativa dictada per la Generalitat de Catalunya, l'article 1 del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, establia el següent:

“1.2. La suspensió de l'execució d'aquests contractes, en el marc del que estableix l'article 208 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, comportarà l'abonament al contractista, per part de l'Administració contractant, dels imports corresponents a les despeses salarials del personal adscrit al contracte, les despeses corresponents al manteniment de la garantia definitiva i de les pòlisses d'assegurances que s'haguessin subscrit per obligació contractual, si escau, i de l'import corresponent a un 3% del preu de les prestacions que s'haurien d'haver executat durant el període de la suspensió. Aquests abonaments tenen com a finalitat última el manteniment dels llocs de



treball adscrits als esmentats contractes, amb l'objectiu de no afectar, amb caràcter general, l'activitat econòmica i l'estabilitat dels llocs de treball."

A més a més, l'article 3 del Decret llei 7/2020, de 17 de març (DOGC 19.03.2020), estableix que "la suspensió de l'execució dels contractes per aplicació d'aquest Decret llei en cap cas es podrà considerar un motiu per a l'aplicació d'expedients de regulació d'ocupació".

2. Metodologia de càlcul

2.1. Sol·licitud i revisió de la documentació justificativa de les despeses a indemnitzar als contractistes dels serveis

Al gener de 2021 el Consell Comarcal de l'Alt Empordà va enviar un requeriment en què es demanava als contractistes dels serveis de transport escolar de la comarca la presentació de la següent documentació per a realitzar la liquidació de les indemnitzacions rebudes per la suspensió del contracte com a conseqüència de la crisi sanitària de la COVID-19:

1) Despeses salarials des del dia 14 de març de 2020 fins a la data d'aixecament de la suspensió total de l'execució dels contractes per a la prestació del servei de transport escolar:

1.1. Relació mensual de personal afectat per la suspensió del servei de transport escolar (mesos de març, abril, maig, juny, juliol i agost de 2020), distingint els que han estat afectats per un expedient de regulació d'ocupació (ERO) o per un expedient de regulació d'ocupació temporal (ERTO).

1.2. Nòmines (fulls de salari) mensual de cada treballador/a de la relació mensual anterior, i comprovants bancaris de liquidació, durant el període suspensió.

1.3. Butlletins mensuals de liquidacions de cotitzacions a la Seguretat Social i comprovants bancaris de pagament, durant el període de suspensió.

1.4. Relació Nominal de Treballadors (RNT) mensual, del personal adscrit amb data 14 de març de 2020 a l'execució ordinària del contracte de transport escolar, durant el període de suspensió.

2) Despeses de manteniment de la garantia definitiva, relatives al període de suspensió del contracte:

2.1. Comprovants bancaris, durant el període de la suspensió, que acreditin el pagament pel manteniment de les garanties o avals referits als contractes de transport escolar.

3) Despeses de lloguer o costos de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips relatius al període de suspensió del contracte:

3.1. Contractes de lloguer o de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips assignats al transport escolar.

3.2. Comprovants bancaris de pagament dels contractes de lloguer i manteniment de mitjans (maquinària, instal·lacions i equips) assignats al transport escolar.



3.3. Declaració responsable de que aquests mitjans no van ser emprats per altres finalitats durant la suspensió del contracte.

4) Despeses corresponents a pòlisses d'assegurança previstes en el plec i vinculades a l'objecte del contracte que hagin estat subscriïdes pel contractista i estiguin vigents en el moment de la suspensió del contracte:

4.1. Pòlisses d'assegurança vinculades al contracte de servei de transport escolar i comprovants bancaris de pagament

Un cop rebuda la documentació sol·licitada a les empreses, es va procedir a revisar-la de forma pormenoritzada, identificant en alguns casos mancances d'informació o la necessitat d'aclariments. D'aquesta revisió, i les que es van succeir posteriorment, el Consell Comarcal va realitzar diferents rondes de requeriments.

La rebuda de la documentació per part de tots els contractistes del servei es va donar per finalitzada al juny del 2021.

2.2.Elaboració del model de càlcul de les indemnitzacions

Atesa l'heterogeneïtat de les despeses justificades per les empreses de transport, i la dificultat en definir la part imputable al servei de transport escolar, s'opta per establir uns criteris comuns que permetin realitzar el càlcul de les indemnitzacions a percebre de forma homogènia i objectiva per a totes les empreses.

Per això, es decideix emprar com a base de càlcul de les indemnitzacions l'estructura de costos del servei de transport escolar de les rutes gestionades pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà elaborada l'any 2020 per Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, sl. En aquest sentit, l'eina d'estructura de preus per al transport escolar pretén homogeneïtzar aquests costos i donar valors objectiu de costos en funció dels km i les hores utilitzades en cada ruta.

Per tal de poder precisar de manera més concreta el cost en funció de la diferent tipologia de vehicle utilitzat en el servei de transport escolar, es defineixen 8 tipus de vehicle diferents, que es reflecteixen a la taula següent.

Taula 1. Tipologia de vehicles per transport escolar

Tipologia	Vehicle adaptat/ adaptat	no Places mín.	Places màx.	Longitud (m)
TIPUS A1	NO ADAPTAT	0	9	5 - 6 m
TIPUS A2	ADAPTAT	0	9	5 - 6 m



TIPUS B1	NO ADAPTAT	10	30	9-10 m
TIPUS B2	ADAPTAT	10	30	9-10 m
TIPUS C1	NO ADAPTAT	31	59	12 - 12,80 m
TIPUS C2	ADAPTAT	31	59	12 - 12,80 m
TIPUS D1	NO ADAPTAT	60	70	15 m
TIPUS D2	ADAPTAT	60	70	15 m

Per a cada tipologia de vehicle s'ha creat un aplicatiu que permet el càlcul de les diferents rutes de transport escolar. En concret, les rutes del Consell Comarcal precisen vehicles de categoria A2, B1, B2, C1 i C2.

L'estructura de costos del servei de transport escolar de les rutes gestionades pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà elaborada l'any 2020 permet determinar el cost per dia de servei d'algunes de les rutes que formaven part dels diferents contractes de prestació de servei: ruta 01R3, 01R5, 10R1, 20R1, 30R4, 31R1, 33R1, 34R1, 35R1, 36R1, 37R1, 38R1, 39R1, 40R1, 44R1, 45R1 i 47R1.

Els costos de cada ruta segons l'estructura de costos emprada es recullen a l'annex 1 del present document.

Per a les rutes gestionades pel Consell Comarcal de les que no es disposa d'una estructura de costos pròpia, atès que tots són serveis operats amb vehicles de categoria C1, s'utilitzen els costos obtinguts per a les rutes anteriors que empen aquesta categoria i es defineix la funció que relaciona els costos fixos del servei amb els quilòmetres anuals realitzats pel vehicle.

L'aplicatiu d'estructura de costos d'explotació dels serveis de transport de viatgers es construeix d'acord amb el conveni vigent i els costos fixos i variables d'una empresa de transports per a la realització d'aquestes tasques, així com la tipologia de vehicle utilitzat.

En concret, l'estructura de costos té en compte els següents conceptes:



1. **Costos laborals de prestació del servei de transports**, que inclou el cost directe del conductor i el cost indirecte associat al cost d'estructura de l'empresa de transports (personal indirecte). Per a la consideració del cost laboral del conductor s'ha pres com a base la taula salarial reflectida al Conveni Col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Girona per als anys 2016-2019 (codi de conveni núm. 17000465011994), publicat al BOP de la província de Girona el 30 de novembre de 2016. Aquest cost directe inclou el sou base, l'antiguitat, les vacances i altres conceptes a tenir en compte en el salari d'un conductor.

Atenent als diferents conceptes, i considerant les hores útils del servei, el cost hora del conductor resulta en 19,13 euros/hora útil. Es considera un absentisme del 9,5%.

De manera complementària, es considera el cost d'altre personal (diferent al de conducció i associat a l'estructura de l'empresa). Es considera un cost del 10% respecte al cost de personal directe de conducció.

2. **Cost del servei d'acompanyament**, s'ha pres com a base la taula salarial reflectida al Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya 2011 – 2016 (codi de conveni núm. 79002295012003) i la seva actualització d'acord amb la resolució TSF/514/2019, de 26 de febrer, per la qual es disposa la inscripció i publicació l'Acord parcial del Conveni col·lectiu del sector de lleure educatiu i sociocultural relatiu a les condicions econòmiques per l'any 2019.

Als vehicles no adaptats, s'ha pres com a base la taula salarial de l'Acord del 2019 per a la categoria professional "Monitor d'educació en el lleure" (grup professional III). Als vehicles adaptats, s'ha pres com a base la taula salarial per a la categoria professional "Tècnic d'atenció especialitzada nivell B" (grup professional III). Al salaris recollits a les taules s'apliquen les pujades salarials recollides al mateix document (1% a partir del gener del 2019 i un 1,5% al setembre) i s'afegeix un 10% en concepte de cost de gestió i un 8% en concepte de benefici industrial.

Amb les hipòtesis considerades, el cost diari del servei d'acompanyament d'un vehicle no adaptat és de 13,61 euros/hora i pels vehicles adaptats de 16,89 euros/hora.

3. **Cost del vehicle**, que inclou amortitzacions, despeses financeres, assegurances i tributs i taxes. Aquest cost s'imputa de manera proporcional al temps de dedicació del vehicle al propi servei de transport escolar.

El cost dels vehicles s'ha estimat tenint en compte que existeixen diferents qualitats, i en tot cas contemplant els costos considerats en l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. Això ha suposat un increment en els vehicles dels tipus B, C i D determinant un rang entre els 172.900 euros (IVA inclòs) i 278.500 euros (IVA inclòs), i pels de tipus A entre 73.200 i 83.800 euros (IVA inclòs).

El cost de les assegurances s'ha mantingut aquests anys i s'han conservat bàsicament els valors, de manera que queden alineats amb el que contempla en l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. S'han considerat uns valors entre 3.655 euros/any i 5.718 euros/any per vehicle.



Els tributs i taxes, que inclouen la inspecció de l'ITV i del tacògraf de l'autobús, l'impost de circulació i el cost de les autoritzacions de transport s'han considerat amb una mitjana de 400 euros/vehicle i any.

A banda, es contempla altres costos fixos equivalents al 10% dels costos horaris (sense considerar cost de personal de conducció i altre personal).

4. **Costos quilomètrics**, en funció dels km totals que realitza el vehicle en cada servei, i que inclou el combustible, els lubricants, els pneumàtics, el cost de manteniment/reparacions/neteja i altres costos imputables als km de recorregut.

Per a cada tipologia de vehicles, s'ha considerat el consum (l/100 km) definit a l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya. Els valors de consum de combustible han baixat en aquests darrers anys, passant a establir-se un consum entre 18 l/100 km i 38 l/100 km.

Per altra banda, s'ha considerat el preu del gasoil (exclòs IVA) de mitjana del mes de novembre de 2019 a la província de Girona (1,217 euros/litre).

El preu dels pneumàtics, de manera alineada amb el que indica l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya, considera entre 335 euros (tipus A, amb 60.000 km de vida útil) i 735 euros per pneumàtic (tipus D, amb 100.000 km de vida útil)

El cost de manteniment, reparacions i neteja, d'acord amb valors alineats amb el que indica l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya, oscil·len entre 0,1303 euros/km i 0,1687 euros/km.

També es contempla una partida d'altres costos fixos, on s'ha considerat un cost de 0,07 euros/km.

Atenent a la diferent tipologia de vehicles, s'han considerat els següents costos mitjans.

Taula 2. Costos principals segons la tipologia de vehicle

Tipologia	Cost (IVA inclòs)	Cost (IVA exclòs)	Cost estimat assegurança (€/any)	Consum (l/100 km)	Preu pneumàtic (€/ut, IVA exclòs)	Nombre de rodes	Cost manteniment /km	Km totals anuals del vehicle
TIPUS A1	73.200	60.495,87	3670	18	335	4	0,13	30.000
TIPUS A2	83.800	69.256,20	3670	18	335	4	0,13	30.000
TIPUS B1	172.900	142.892,56	4200	23	575	6	0,14	70.000



TIPUS B2	188.400	155.702,48	4200	23	575	6	0,14	70.000
TIPUS C1	209.900	173.471,07	5740	34	680	6	0,1532	70.000
TIPUS C2	225.300	186.198,35	5740	34	680	6	0,1532	70.000
TIPUS D1	262.200	216.694,21	5740	38	735	8	0,17	70.000
TIPUS D2	278.500	230.165,29	5740	38	735	8	0,17	70.000

Amb tot, de l'estructura de costos de cada ruta de transport escolar gestionada pel Consell Comarcal de l'Alt Empordà durant el curs 2019-2020 s'obté el pes (%) de les despeses fixes del servei a indemnitzar:

1. Les **despeses salarials** del personal adscrit al contracte, i que no ha estat afectat per un expedient de regulació d'ocupació (ERO) o per un expedient de regulació d'ocupació temporal (ERTO): al model recollit pels conceptes "personal de conducció" i "acompanyant".
2. **Despeses corresponents al manteniment de la garantia definitiva**: al model recollit dins del concepte "despeses financeres".
3. **Despeses de les pòlisses d'assegurances**: al model recollit pel concepte "assegurances".
4. **Despeses de lloguer o costos de manteniment de maquinària, instal·lacions i equips** relatius al període de suspensió del contracte: al model recollit pels conceptes "amortitzacions", "despeses financeres", "tributs", "manteniment, reparacions i neteja", "altres fixos" i "altres".

En el càlcul, per tant, no s'inclouen les despeses variables del servei (generades per l'execució del mateix), ni el benefici previst en concepte de gestió.

Finalment, el cost diari de la indemnització es calcula aplicant el % de les despeses fixes obtingut de l'estructura de costos de cada ruta sobre el preu diari del servei (excloent l'IVA i el benefici per gestió) i afegint també l'import corresponent a un 3% del preu de les prestacions (sense IVA) que s'haurien d'haver executat durant el període de la suspensió, d'acord amb el que s'estableix al Decret Llei 7/2020.



2.1. Període a indemnitzar

L'estat d'alarma degut a l'emergència sanitària sorgida per la pandèmia del COVID-19 es va declarar pel Govern espanyol el 14 de març del 2020. Posteriorment, va ser prorrogat en diferents ocasions fins el 21 de juny de 2020, data en que es va aixecar definitivament.

El calendari del curs escolar 2019-2020 prèvia la finalització de les classes el divendres 19 de juny de 2020.

Amb tot, la suspensió del servei de transport escolar es va produir durant el període comprès entre el 14 de març i el 19 de juny, abastant un total de 63 dies lectius a cada ruta.»

A la companyia TRANSPORT SANITARI DE CATALUNYA SLU en concepte de bestreta corresponent als mesos de març, abril, maig i juny de 2020 se li va pagar un import de 8.766,16€ en total:

Nom de ruta	Nom del creditor/a	NIF del creditor/a	Núm. de factura	Import de la factura	Data d'emissió	Data de pagament
44R1	TRANSPORT SANITARI DE CATALUNYA SLU	B62003280	20 00005	1724,49	06/10/2020	21/10/2020
44R1	TRANSPORT SANITARI DE CATALUNYA SLU	B62003280	20 00006	2011,91	06/10/2020	21/10/2020
44R1	TRANSPORT SANITARI DE CATALUNYA SLU	B62003280	20 00007	2874,15	06/10/2020	21/10/2020
44R1	TRANSPORT SANITARI DE CATALUNYA SLU	B62003280	20 01514	2155,6125	06/10/2020	10/11/2020
TOTAL				8.766,16		

La bestreta correspon al 75% de l'import total de la facturació prevista, tal com se'ns va indicar pel Departament d'Ensenyament, en l'escrit de data 2 de juny de 2020 .

Segons consta a l'informe anteriorment esmentat, basat en la documentació aportada pel transportista, li correspondria una indemnització de 8.044,33€.

EMPRESA	RUTA	ERTO CONDUCTORS	ERTO MONITORS	Tipus de vehicle	% a indemnitzar sobre el cost amb gestió	Cost total de la indemnització	Import avançat amb la bestreta (75% del cost)	Import restant (a pagar o a retornar) (€)
---------	------	-----------------	---------------	------------------	--	--------------------------------	---	---



							del servei)	
TRANSPOR T SANITARI DE CATALUNY A SLU	44R1	NO	NO	B2	75,7%	8.044,33 €	8.766,16 €	-721,83 €

En data 20 de desembre de 2021 s'ha emès informe favorable per part de la tècnica de l'àrea de Cultura i Ensenyament.

La Tècnica d'Administració General, servei jurídic adscrit a l'àrea de secretaria del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, informa favorablement del contingut de la present proposta de resolució.

Fonaments de dret

- RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RD 476/2020, de 27 de març, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RD 487/2020, de 10 d'abril, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel RD 463/2020, de 14 de març, pel qual es declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.
- RDL 8/2020, de 17 de març de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19.
- Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i de gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.
- Decret Llei 8/2020, de 24 de març, de modificació puntual del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió dels recursos sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.
- Reial Decret Llei 9/2020, de 27 de març, pel que s'estableixen mesures complementàries en l'àmbit laboral, per pal·liar els efectes derivats del COVID-19.
- Reial Decret Llei 10/2020, de 29 de març, pel que es regula un permís retribuït recuperable per les persones treballadores per compte aliena que no presten serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de lluita contra el COVID-19.
- Reial Decret Llei 11/2020, de 31 de març, pel que s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per a fer front al COVID-19..
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú.



- Llei 09/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic

Proposta d'acord de la Junta de Govern Local

Per tot això, es proposa a la Junta de Govern :

- 1.- Aprovar la liquidació de la indemnització rebuda per la suspensió de contractes del servei de transport escolar de la ruta 44R1: Roses - CEE Mare De Deu Del Mont, motivada pel COVID-19.
- 2.-Requerir a la companyia TRANSPORT SANITARI DE CATALUNYA SLU, amb NIF B62003280,prestadora del contracte de servei de transport escolar de la ruta 44R1 el reintegrament de 721,83 € en concepte de bestreta pagada a compte de la indemnització per la suspensió del contracte de servei i no justificada.
- 3.-Facultar a la Presidència i la gerència per tal de que realitzin tants actes i gestions com calguin per a la execució del present acord
- 4.- Notificar a l'Interessat aquest acord amb indicació dels recursos corresponents
- 5.-Comunicar a l'àrea de Serveis econòmics aquest acord per al seu coneixement i als efectes oportuns.

RECURSOS

Contra aquesta resolució, que és definitiva i esgota la via administrativa, podeu interposar els recursos següents:

Potestativament i amb caràcter previ, recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat en el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació. Transcorregut el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la data d'interposició del recurs de reposició sense que hagi estat dictada i notificada resolució expressa, el recurs de reposició s'entendrà desestimat i, en aquest cas, el recurs contenciós administratiu podrà interposar-se en el termini de sis mesos a comptar des del dia següent al de la data en què presumptament s'hagi desestimat el recurs de reposició.

El contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Girona, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la recepció de la notificació de l'acord o de la seva publicació, o en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la recepció de la resolució expressa del recurs potestatiu de reposició.

Figueres, a la data de la signatura electrònica.



R/N:10/HV/xc (Núm. Exp:2022/237)

JUNTA DE GOVERN

PROPOSTA D'ACORD A ADOPTAR PER LA JUNTA DE DE GOVERN

Identificació de l'expedient

Expedient número 2022/237 relatiu a l'aprovació de la sol·licitud de subvenció de l'Institut Català d'Energia (ICAEN) per a la creació d'oficines d'impuls de la transició energètica en el marc de l'estratègia SOLARCAT amb el fi de preparar a Catalunya per a la capacitació, l'aprofitament i l'emmagatzematge elèctric d'energia solar, segons resolució ACC/3764/2021 de 17 de desembre aprovada pel Departament d'acció climàtica, alimentació agenda rural de la Generalitat de Catalunya.

Fets

1- Les agències locals d'energia són entitats que promouen el bon ús de l'energia, l'eficiència i les energies renovables en l'àmbit local. La seva força rau en la proximitat al ciutadà i als principals agents econòmics i socials locals. Actualment, segons l'ICAEN hi han 14 agències locals a Catalunya. Algunes d'elles constituïdes des de fa uns quants anys com és el cas de l'Agència Comarcal de l'Energia i Clima de l'Alt Empordà (ACEC), creada l'any 2012.

2- Concretament, l'ACEC és un organisme comarcal adjunt a l'àrea de Medi Ambient del Consell Comarcal de l'Alt Empordà. Té com a objectiu promoure i coordinar accions d'eficiència energètica i adaptació al canvi climàtic tot facilitant la implantació de les energies renovables a la comarca. A fi d'aconseguir els objectius establerts per les normatives vigents en la reducció d'emissions.

3- A dia d'avui s'estan portant a terme diferents serveis d'assessorament dirigits a la ciutadania i als ajuntaments, relacionats amb les subvencions, l'adaptació al canvi climàtic, la mobilitat sostenible, el seguiment i implantació dels Plans d'Acció d'Energia Sostenible i Clima, l'educació i sensibilització, l'estalvi energètic i les energies renovables.

4- A mesura que es van consolidant els diferents serveis que s'ofereixen a la ciutadania es va constatant la necessitat d'ampliar-los i millorar-los. Així doncs, és necessari el lideratge de les



agències locals d'energia per part de l'ICAEN, ens que elabora i du a terme la política energètica catalana, per assolir com a territori els reptes del nou canvi de model energètic.

5- El Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural a través de l'Institut Català de l'Energia (ICAEN) ha publicat en el DOGC de data 2 de desembre de 2021 la Resolució ACC/3550/2021, de 29 de novembre, per la qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió de subvencions per a la creació d'oficines comarcals d'impuls de la transició energètica en el marc de l'estratègia SOLARCAT a fi de preparar Catalunya per a la captació, l'aprofitament i l'emmagatzematge elèctric de l'energia solar.

El Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural a través de l'Institut Català de l'Energia (ICAEN) ha publicat en el DOGC de data 23 de desembre de 2021 la Resolució ACC/3764/2021, de 17 de desembre, de convocatòria de subvencions per a la creació d'oficines comarcals d'impuls de la transició energètica en el marc de l'estratègia SOLARCAT a fi de preparar Catalunya per a la captació, l'aprofitament i l'emmagatzematge elèctric de l'energia solar corresponent a l'any 2022 (ref. BDNS 601635).

6- El Consell Comarcal de l'Alt Empordà té la intenció de participar en aquesta convocatòria a partir de la memòria de subvenció redactada per l'ACEC.

7.- En data 3 de febrer de 2022 s'ha emès informe favorable per part de la tècnica de l'àrea de Medi Ambient.

8.- La Tècnica d'Administració General, Servei jurídic adscrit a l'Àrea de Secretaria del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, informa favorablement el contingut de la present Proposta d'Acord.

Fonaments de dret

- La legislació aplicable és la següent:
- Directiva (UE) 2018/1999 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre, sobre la governança de la Unió d'Energia i de l'acció pel Clima.
- Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre, sobre el foment d'ús d'energia procedent de fonts renovables.
- Directiva (UE) 2018/2002 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre, per la que es modifica la Directiva 2012/27/UE relativa a l'eficiència energètica.



- Llei 16/2017, Llei catalana de canvi climàtic (LC3).
- Reial Decret Llei 15/2018, de 5 d'octubre, de mesures urgents per la transició energètica i la protecció dels consumidors.
- Reial Decret 244/2019, de 5 d'abril, on es regulen les condicions administratives, tècniques i econòmiques de l'autoconsum d'energia elèctrica.
- Directiva (UE) 2019/944 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de juny, sobre normes comunes pel mercat interior d'electricitat.
- Decret Llei 16/2019, de 26 de novembre, de mesures urgents per a l'emergència climàtica i l'impuls a les energies renovables.
- Reial Decret Llei 23/2020, de 23 de juny, on s'aproven mesures en matèria d'energia i d'altres àmbits per la reactivació econòmica.
- Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.
- Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el reglament de la llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions

Proposta d'acord de la Junta de Govern Local

Per tot això, es proposa a la Junta de Govern Local d'aquest Consell Comarcal:

ACORD

Primer.- Aprovar la sol·licitud de subvenció per concórrer a la convocatòria de l'Institut Català d'Energia (ICAEN) per a la creació d'oficines d'impuls de la transició energètica en el marc de l'estratègia SOLARCAT, mitjançant la Memòria elaborada per les tècniques d'energia de l'àrea de Medi Ambient que consta a l'expedient amb el fi de preparar a Catalunya per a la capacitat, l'aprofitament i l'emmagatzematge elèctric d'energia solar, segons resolució ACC/3764/2021 de 17 de desembre aprovada pel Departament d'acció climàtica, alimentació agenda rural de la Generalitat de Catalunya.

Segon.- Tramitar la corresponent sol·licitud de subvenció mitjançant la plataforma electrònica EACAT.



CONSELL COMARCAL
DE L'ALT EMPORDÀ

Tercer.- Facultar indistintament tant a la presidenta, senyora Sónia Martínez Juli com el gerent, el senyor Josep M Marcé Company perquè realitzin tants actes i gestions com calgui per executar el present acord.

Quart.- Comunicar aquest acord a l'àrea de Serveis Econòmics per al seu coneixement i als efectes adients.

Figueres, a la data de la signatura electrònica.



R/N:02/LS/pa (Núm. Exp:2020/1626)

JUNTA DE GOVERN

PROPOSTA D'ACORD A ADOPTAR DE LA CONSELLERA DELEGADA DE L'ÀREA DE MEDI AMBIENT

Identificació de l'expedient

Expedient relatiu a la contractació del servei de presa de mostres i realització d'analítiques de seguiment de l'abocador controlat comarcal de l'Alt Empordà.- Requeriment continuïtat prestació servei.-

Antecedents de fet

Per acord de la Junta de Govern del Consell Comarcal de l'Alt Empordà de data 8 de juny de 2021 es va adjudicar el contracte del servei de presa de mostres i realització d'analítiques de seguiment de l'abocador controlat comarcal de l'Alt Empordà a favor de l'empresa Centre d'Estudis de la Construcció i Anàlisi de Materials SLU, amb CIF B17612607, per un import màxim de 5.712,00€, IVA exclòs (6.911,52€, IVA inclòs).

El termini d'execució del contracte era de sis mesos, amb efectes des de l'1 de juliol del 2021 fins al 31 de desembre del 2021, amb possibilitat de dues pròrrogues de tres mesos, d'acord amb l'establert a la clàusula tercera del plec de condicions administratives particulars i l'apartat D del quadre de característiques.

El director d'explotació del CTR de l'Alt Empordà ha emès informe de data 25 de gener del 2022, en el qual proposa prorrogar el contracte de serveis de presa de mostres i realització d'analítiques de seguiment a l'abocador controlat comarcal de l'Alt Empordà, per un període de 3 mesos, amb efectes des de l'1 de gener del 2022, atès el caràcter essencial del servei i que aquest s'ha prestat de forma satisfactòria.

La tècnica d'administració general ha emès informe de data 27 de gener de 2022, en el qual es conclou:

«Convé fer constar, com s'ha indicat a les consideracions jurídiques d'aquest informe, que el termini d'execució del contracte s'iniciava el dia 1 de juliol del 2021 i finalitzava el dia 31 de desembre del 2021, per la qual cosa ens trobem davant d'un termini vençut i com a tal improrrogable. No obstant això, atès el caràcter essencial del servei i la necessitat de la seva continuïtat, ens trobem també



davant d'un supòsit de continuació forçosa de la prestació d'aquest, en virtut d'allò disposat a l'article 235.a) del ROAS, de manera que s'haurà de requerir a l'empresa Centre d'Estudis de la Construcció i Anàlisi de Materials SLU, amb NIF B17612607, adjudicatària del contracte de presa de mostres i realització d'analítiques de seguiment a l'abocador controlat comarcal de l'Alt Empordà, perquè, en virtut d'allò disposat a l'article 235.a) del ROAS, continui prestant el servei fins a data 31 de març del 2022, data en què finalitzaria la primera pròrroga».

Consta a l'expedient fiscalització prèvia d'Intervenció

Fonaments de dret

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, pel qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer del 2014 (en endavant, LCSP).
- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions públiques (RGLCAP).
- Reial Decret 817/2009, de 8 de maig, que desenvolupa parcialment la Llei 30/2007.
- Decret 179/1995 de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).

Proposta d'acord a la Junta de Govern

Per tant, proposo:

Primer.- Requerir l'empresa Centre d'Estudis de la Construcció i Anàlisi de Materials SLU, amb CIF B17612607, perquè, en virtut d'allò disposat a l'article 235.a) del ROAS continui prestant el servei de presa de mostres i realització d'analítiques de seguiment de l'abocador controlat comarcal de l'Alt Empordà fins a 31 de març de 2022.

Segon.- Autoritzar i disposar una despesa màxima de 3.455,76€, IVA inclòs (2.856,00€, IVA exclòs), per atendre les despeses corresponents a la prestació del servei des de l'1 de gener al 31 de març de 2022, amb càrrec a l'aplicació 45.1623.2269901 del pressupost vigent.

Tercer.- Autoritzar indistintament la presidenta i el gerent perquè realitzin tants actes i gestions com calguin per a l'execució del present acord.



Quart.- Notificar el present acord a l'empresa Centre d'Estudis de la Construcció i Anàlisi de Materials SLU i donar-ne trasllat a l'àrea de Serveis Econòmics i de Medi Ambient del Consell Comarcal

RECURSOS

Contra aquest acord, que és immediatament executiu i posa fi a la via administrativa, es podran interposar els recursos següents:

- El de reposició amb caràcter potestatiu davant l'òrgan que hagi dictat l'acord recorregut en el termini d'un mes comptat a partir del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació. Transcorregut el termini d'un mes, comptat des del dia següent al de la seva interposició, sense notificar-ne la seva resolució, el recurs potestatiu de reposició s'entendrà desestimat per silenci administratiu negatiu, acabada la via administrativa i expedida la via contenciosa administrativa. Si s'ha formulat el recurs de reposició potestatiu, el recurs contenciós administratiu s'haurà d'interposar en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació de la desestimació, quan aquesta sigui formulada de forma expressa, o en el termini de sis mesos a comptar de l'endemà del dia en què el referit recurs de reposició s'hagi d'entendre desestimat de forma presumpta.

- Recurs contenciós administratiu davant els jutjats contenciosos administratius de la Província de Girona en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació.

Figueres, a la data de la signatura electrònica



R/N:14/RG/mr (Núm. Exp:2022/134)

PROPOSTA DEL CONSELLER DE BENESTAR SOCIAL

Identificació de l'expedient

Expedient nº2022/134 relatiu a la subvenció del Departament d' d'Igualtat i Feminismes de la Generalitat de Catalunya, per dur a terme el projecte o activitat Servei de cura puntual per a nenes i nens dels 0 als 14 anys.

Antecedents de fet

-L'entitat Departament d'Igualtat i Feminismes de la Generalitat de Catalunya, va acordar en data 29 de desembre de 2021, registre d'entrada ENTRA 2021-16922 atorgar una subvenció finalista al Consell Comarcal de l'Alt Empordà per import de 253.693,51 euros, per dur a terme el projecte o activitat Servei de cura puntual per a nenes i nens dels 0 als 14 anys, amb número d'expedient RESOLUCIÓ IFE/3877/2021.

-El termini per justificar aquesta subvenció és el 30 de novembre de 2023.

-En l'expedient consta informe tècnic favorable a l'acceptació de l'import de 253.693,51€ euros concedits per Departament d'Igualtat i Feminismes de la Generalitat de Catalunya per dur a terme el projecte o activitat Servei de cura puntual per a nenes i nens dels 0 als 14 anys, amb número d'expedient RESOLUCIÓ IFE/3877/2021.

-Aquesta subvenció no consta en el pressupost inicial aprovat de l'any 2022.

-Es proposa efectuar els ajustaments comptables que es consideren necessaris.

-La Tècnica d'Administració General, Servei jurídic adscrit a l'Àrea de Secretaria del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, informa favorablement el contingut de la present Proposta d'Acord.

Fonaments de dret

- Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions (en endavant, "LGS").
- Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, que aprova el Reglament de la Llei General de Subvencions (en endavant, "RLGS").
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens locals ("ROAS").
- Pla estratègic de subvencions del CCAE.
- Bases d'execució del pressupost 2022.



Proposta d'acord de la Junta de Govern Local

Per tot això, es proposa a la Junta de Govern Local:

Primer.- Acceptar la subvenció atorgada per import de 253.693,51€ euros concedits per Departament d'Igualtat i Feminismes de la Generalitat de Catalunya per dur a terme el projecte o activitat Servei de cura puntual per a nenes i nens dels 0 als 14 anys, amb número d'expedient RESOLUCIÓ IFE/3877/2021.

Segon.- Efectuar els ajustaments comptables que es consideren necessaris

Tercer.- Donar-ne coneixement als interessats i a l'Àrea de Serveis Econòmics d'aquest Consell Comarcal als efectes adients.

RECURSOS

"Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, s'haurà d'interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Girona en el termini de dos mesos a comptar des del dia hàbil següent al de la seva notificació.

Alternativament i amb caràcter previ, es pot efectuar un requeriment davant l'òrgan que l'ha dictada en el termini de dos mesos a comptar des del dia hàbil següent a la recepció d'aquesta notificació, en els termes que s'indiquen a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa."

Figueres, a la data de la signatura electrònica.

El conseller delegat de l'àrea de Benestar Social,
Àlex Hernández González

En dono fe,
La Secretaria,
Cristina Pou Molinet



R/N: 08/JS/rs (Núm. Exp: 2022/168)

PROPOSTA D'ACORD DEL CONSELLER

Identificació de l'expedient

Expedient número 2022/168 referent al requeriment de reintegrament de part de l'import pagat en concepte de la subvenció atorgada per desenvolupar activitats de foment i promoció de l'esport a la comarca de l'Alt Empordà per a l'any 2019, al Consell Esportiu Alt Empordà.

Fets

Atès que en data 12/02/2019 el Consell Comarcal de l'Alt Empordà va atorgar a l'entitat Consell Esportiu de l'Alt Empordà, amb NIF/CIF G17073131, una subvenció per import de 20.000,00 euros per a l'execució de les activitats de foment i promoció de l'esport a la comarca de l'Alt Empordà per a l'any 2019, amb un cost total previst de 40.000,00 euros.

Atès que es tracta d'una subvenció nominativa, exclosa de concurrència competitiva, sol·licitada per l'entitat en data 18 de gener de 2019 i regulada i atorgada mitjançant la signatura del conveni corresponent amb data 3 de juny de 2019.

Atès que en data 20 de març de 2019 es reconeix l'obligació i s'ordena el pagament d'una bestreta de 10.000,00 euros, corresponent al 50% del total de la subvenció.

Atès que en data 10 de desembre de 2019 el beneficiari ha presentat, mitjançant registre d'entrada 2019/13881, la justificació econòmica total de les activitats de foment i promoció de l'esport a la comarca de l'Alt Empordà per a l'any 2019 per un import total de 20.000,00 euros. Tal i com consta a la normativa reguladora, l'import a justificar ha de ser 40.000,00 euros.

Atès que d'acord amb el que preveuen les bases d'execució del pressupost, el sotasignant va comprovar que els justificants s'adequaven a la finalitat de la subvenció concedida, i que l'import de la subvenció s'havia destinat íntegrament a finançar aquesta actuació. El compte justificatiu estava degudament omplert, amb la totalitat de les dades sol·licitades i signat pel responsable de l'entitat. La justificació econòmica presentada pel Consell Esportiu de l'Alt Empordà era d'un total de 40.105,81 €.



Atès que per resolució de data 13 de maig de 2020 (exp. 2019/165) s'aprova el compte justificatiu, establint l'import total de la subvenció en 20.000,00 euros i es reconeix l'obligació i s'ordena el pagament de l'import restant de 10.000,00 euros, corresponent al 50% de la subvenció.

La justificació econòmica de la subvenció ha estat la següent:

Despeses		
Concepte	Pressupost	Realitzat
Personal relacionat amb l'activitat	27.000,00	28.826,16
Consum derivats de l'activitat (aigua, electricitat, gas)	700,00	0,00
Material gràfic per a la difusió de l'activitat	300,00	395,07
Assegurances	4.000,00	3.366,20
Subministraments	400,00	0,00
Despeses d'auditoria, gestoria,	1.800,00	3.105,28
Treball realitzats per altres empreses	4.000,00	3.020,00
Altres despeses - Lloguers	1.100,00	649,95
Altres despeses - Professorat extern formació	700,00	743,15
Total despeses	40.000,00	40.105,81

Ingressos		
Concepte	Pressupost	Realitzat
Taquillatge i ingressos de l'activitat	20.000,00	20.105,81
Subvenció CCAAE	20.000,00	20.000,00
Total Ingressos		40.105,81
Diferència Ingressos – Despeses		0,00

Taquillatge i ingressos de les activitats.			
Concepte/any	2018	2019	Total
Activitat Cros	1.945,00	1.945,00	
Activitat Neda Escola	2.010,00	2.730,00	4.740,00
Natació Comarcal	25.140,00		25.140,00
Total	27.150,00	4.675,00	31.825,00



Atès que d'acord amb el conveni regulador de la subvenció el beneficiari havia de justificar que la quantia de l'aportació efectuada per el Consell Comarcal de l'Alt Empordà conjuntament amb les altres fons específiques de finançament de l'actuació no superava el cost total de la mateixa.

Atès que en data 17 de gener de 2022 l'àrea d'Intervenció del Consell Comarcal, emet informe de Control permanent de caràcter obligatori elaborat en compliment de l'apartat 2.3 del Pla Anual de control financer respecte l'exercici 2019: Control financer de subvencions i ajuts concedits, en què es proposa el reintegrament parcial de la subvenció esmentada per que els ingressos de l'activitat subvencionada per part de l'entitat Consell Esportiu de l'Alt Empordà excedeixen en 11.719,19 euros als ingressos declarats en el compte justificatiu que varen presentar en el seu moment, per la qual cosa es recomana l'inici d'un procediment de reintegrament parcial de la subvenció atorgada.

Atès que en base a aquestes dades i atès que hi ha un incompliment de les condicions establertes en la normativa reguladora que fan referència a la manca de justificació del pagament de la subvenció cal iniciar un expedient de reintegrament parcial per un import de 11.719,19 euros més els interessos de demora corresponents.

Atès que si es produeixen al·legacions per part del Consell Esportiu de l'Alt Empordà es traslladaran a la Intervenció comarcal amb la corresponent proposta de resolució d'aquestes, per tal que des d'Intervenció es pugui emetre un informe on es pronunciï, en el termini màxim d'un mes, sobre la proposta de l'àrea de Joventut i Esports.

En data 9 de febrer de 2022 s'ha emès informe favorable per part del tècnic de l'àrea de Joventut i Esports.

La Tècnica d'Administració General, Servei jurídic adscrit a l'Àrea de Secretaria del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, informa favorablement el contingut de la present Proposta d'Acord.

Fonaments de dret

- Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel que se regula el règim jurídic del control intern a les entitats del Sector Públic Local.
- Resolució de 30 de juliol de 2015 de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat.
- Bases d'execució del pressupost general per a l'exercici 2019, aprovades pel Ple del Consell Comarcal en data 27 de novembre de 2018.



- L'article 51 de la Llei 38/2003, de 17 de desembre, General de subvencions.
- L'article 37 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i l'article 92 del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei General de Subvencions estableixen les causes de revocació de la subvenció per incompliment de l'obligació de justificar els fons obtinguts.
- Els articles 41 i 42 de la Llei 38/2003, de 17 de desembre, i els articles 94 a 101 Reial decret 887/2006, de 21 de juliol estableixen el procediment de reintegrament.
- L'article 38.2 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, determina l'interès de demora aplicable en matèria de subvencions.
- La disposició addicional quaranta setena de la Llei 22/2021, de 28 de desembre de pressupostos generals de l'estat per a l'any 2022 fixa l'interès de demora aplicable en matèria de subvencions en el 3,75%.

Proposta d'acord de la Junta de Govern Local

Per tot això, es proposa a la Junta de Govern Local:

Primer.- Aprovar l'acord d'inici de reintegrament de la quantitat de 11.719,19 euros més els interessos que corresponguin, corresponents a la subvenció condida al Consell Esportiu de l'Alt Empordà per tal de l'execució de les activitats de foment i promoció de l'esport a la comarca de l'Alt Empordà per a l'any 2019. El motiu pel qual s'ha de procedir a aquest reintegrament és l'exposat en l'Informe de Control financer, és a dir, que els ingressos de l'activitat subvencionada per part de l'entitat Consell Esportiu de l'Alt Empordà excedeixen en 11.719,19 euros als ingressos declarats en el compte justificatiu que varen presentar en el seu moment.

Segon.- Concedir al Consell Esportiu de l'Alt Empordà un termini de 15 dies hàbils perquè presenti les al·legacions que estimi oportunes.



Tercer. Facultar la Presidència i la Gerència per tal que realitzin tants actes i gestions com calguin per l'execució dels presents acords.

Quart. Comunicar a les àrees de Joventut i Esports i Serveis Econòmics aquests acords per al seu coneixement i als efectes oportuns.

RECURSOS

Aquesta resolució no es pot impugnar, ja que es tracta d'un acte administratiu de tràmit no qualificat.

Figueres, a la data de la signatura electrònica.